

PUCHAR Soliny 2012

REGATY O PUCHAR MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

24 – 25.08.2012

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami, jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2009 – 2012, Przepisami Stowarzyszenia Regatowego Klasy Delphia 24, Zawiadomieniu o Regatach Pucharu Soliny 2012, Zawiadomieniu o Regatach, oraz niniejszej Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Regat.

2.2. Żadne ustne informacje dla zawodników nie będą podawane „na wodzie”.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

3.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane przed godziną 12:00 w dniu, w którym będą obowiązywać.

3.2. Instrukcja Żeglugi nie może zostać zmieniona „na wodzie” – jedyną dostępną możliwością zmiany są komunikaty SG na tablicy ogłoszeń.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na tablicy ogłoszeń i maszcie flagowym statku KS.

4.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał „1 minuty” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 5 minut” w związku z sygnałem wyścigu AP.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Wyścigi zaplanowane są następująco:

24.08.2012 (sobota)

planowane jest rozegranie III wyścigów

godz. 12.00 sygnał przygotowania do I wyścigu

Ostatni sygnał ostrzeżenia musi zostać podany do
godz. 15.00

25.08.2012 (niedziela)

planowane jest rozegranie II wyścigów

godz. 10.30 start do I wyścigu w tym dniu

Ostatni sygnał ostrzeżenia musi zostać podany
do godz. 13.00

6. FLAGI I KLASY

- 6.1. Regaty zostaną rozegrane w klasach: **SPORT, OMEGA S., T3, T2, T1.**
- 6.2. Flagi dla klas startujących, będą podane w komunikacie do Instrukcji Żeglugi, wywieszonego na tablicy ogłoszeń dnia 24.08.2012 do godz. 10.30.
- 6.3. Procedura startowa podzielona będzie na 2 grupy startowe. Dla klas **SPORT, Omega, T3** jedna wspólna flaga i procedura startowa, tak jak dla klas pozostałych tj. **T1, T2**, które startują razem, po klasach **SPORT, Omega i T3** na osobną procedurę startową.
- 6.4. Procedura startowa może zostać zmieniona osobnym komunikatem SG.

7. TRASA REGAT

Według załączonej mapki trasy, wywieszonej na tablicy ogłoszeń.

8. ZNAKI

Znaki startu, mety, oraz znaki kursowe zostaną podane w komunikacie do Instrukcji Żeglugi do godz. 11.00. dn. 24.08.2012 i do godz 10:00 dn 25.08.2012.

9. START

- 9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem **26 PRŻ**, przy czym sygnał ostrzeżenia będzie podany 5 minut przed sygnałem startu (**5, 4, 1, 0**).
- 9.2. Linia startu będzie określona w komunikacie w dniu wyścigu.
- 9.3. Linia startu będzie otwarta 10 minut – licząc od sygnału startu jacht, który nie wystartuje po 10 min otrzyma punkty DNS (...nie wystartował)
- 9.4. Klasy **SPORT, Omega i T3** startują jako pierwsze, a sygnał *startu tych klas jest sygnałem ostrzeżenia dla klas T1, T2.*
- 9.5. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, procedura startowa może zostać uproszczona, może obowiązywać inny podział na grupy startowe o czym informował będzie osobny komunikat SG na tablicy ogłoszeń.
- 9.6. Istnieje możliwość wystartowania tylko jednej grupy startowej, lub zmiany kolejności grup startujących – informują sygnały wzrokowe.

10. SYGNAŁY

- 10.1 Sygnały będą podawane flagami, trąbką sygnałową, lub gwizdkiem.
- 10.2. Decydujące znaczenie mają sygnały wzrokowe (flagi).

11. ODWOŁANIA FALSTARTY

- 11.1 W przypadku odwołania indywidualnego: flaga **X** z jednym sygnałem dźwiękowym .
- 11.2 Odwołanie generalne – duża ilość jachtów: flaga **PIERWSZY ZASTĘPCZY** wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi.

12. META

- 12.1 Linia mety będzie podana w komunikacie do Instrukcji Żeglugi.

12.2 Linia mety wyścigu długodystansowego będzie otwarta 20 min. od momentu wypłynięcia pierwszego jachtu z danej klasy (nie grupy), w przypadku pozostałych wyścigów 20 min.

13. SYSTEM KAR

13.1 Stosowana będzie kara 360° za dotknięcie jakiegokolwiek znaku ograniczającego trasę i kara 720° za przekroczenie przepisu cz. 2.

WYKONANIE KARY NALEŻY ZGŁOSIĆ KOMISJI REGATOWEJ W MOMENCIE PRZEPLYWANIA LINII METY.

13.2 Przekroczenia przepisów będą sygnalizowane żółtą flagą na motorówce sędziego, słowne ostrzeżenie dla danego jachtu. Powtórne ostrzeżenie dla danego jachtu oznacza wykluczenie z wyścigu.

14. PROTESY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

14.1. Formularze protestowe są dostępne w Biurze Regat. Protesty muszą być składane w sekretariacie Komisji Regatowej przed upływem czasu protestowego – 30 min po zamknięciu linii mety, ostatniej wpływającej klasy, w przypadku rozgrywania regat wieloklasowych.

14.2. Opłata protestowa wynosi **200 zł**. Przepis uzupełnia przepis nr 61 PRŻ 2009-2012

14.3. W przypadku protestu jachtu na jacht, każdy protestujący winien jest nieść czerwoną flagę protestową, od zgłoszenia protestu aż do końca danego wyścigu, oraz powiadomić komisję sędziowską w momencie przepływania linii mety o zaistniałej sytuacji. Wymiar flagi protestowej co najmniej 40 x 32 cm. W przypadku niespełnienia w/w wymogów, protest zostanie odrzucony. Niniejszy przepis zmienia przepis nr 61.1. PRŻ 2009-2012.

15. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów z dod. A. Wyniki z dwóch dni regat będą stanowiły ogólną klasyfikację, zaliczaną do Pucharu Soliny.

16. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

16.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność (patrz przepis 4)

16.2. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

17. DOKUMENTACJA

17.1 Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej OC na czas regat.

17.2 Każdy jacht uczestniczący w regatach winien przedstawić podczas zgłoszenia **certyfikat pomiarowy**, w przypadku braku takowego dokumentu, oraz w przypadku technicznego protestu na ten jacht, może zostać zdyskwalifikowany.

Sędzia Główny
Maciej Jędrusiak