

Zestaw pytań egzaminacyjnych z przedmiotu budowa jachtu na stopień żeglarza jachtowego.

1. Pawęż to:

- a) rodzaj zakończenia rufy
- b) sposób mocowania pięty masztu
- c) stolik w kabinie jachtu
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

2. Jaskółka to:

- a) listwa na pokładzie rufowym w osi jachtu nad achterpikiem (odpowiednik rybki na dziobie)
- b) listwa na topie masztu odciągająca achtersztag
- c) otwarty schowek pod półpokładem
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

3. Bakista to:

- a) rodzaj stałego zbiornika na paliwo
- b) zamykany schowek do przechowywania różnych rzeczy
- c) najniżej położone miejsce na jachcie
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

4. Kokpit to:

- a) miejsce pracy kuka – (kuchnia na jachcie)
- b) miejsce na pokładzie, w którym przebywa załoga
- c) miejsce pod pokładem w środkowej części jachtu
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

5. Kambuz to:

- a) schowek na sztormiaki
- b) schowek na żywność
- c) miejsce pracy kuka – (kuchnia na jachcie)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

6. Kingston to:

- a) miejsce odpoczynku załogi po posiłku
- b) kuchnia na jachcie
- c) ubikacja na jachcie
- d) miejsce, w który jest montowana pompa zęzowa

7. Piesek to:

- a) rodzaj kipy
- b) rodzaj obciążenia kotwicy
- c) rodzaj knagi zaczepowej
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

8. Kluza to:

- a) okucie do obkładania lin
- b) okucie przytrzymujące kotwicę na pokładzie
- c) okucie przez które przechodzi lina kotwiczna lub cuma
- d) otwór w pokładzie lub burcie służący do odprowadzania wody deszczowej oraz bryzgów wody podczas żeglugi

9. Kipa to:

- a) okucie służące do prowadzenia szotów
- b) okucie przytrzymujące kotwicę na pokładzie
- c) okucie do wiązania lin
- d) otwór w pokładzie lub burcie służący do odprowadzania wody deszczowej oraz bryzgów wody podczas żeglugi

10. Kausza to:

- a) okucie służące do prowadzenia szotów
- b) okucie przytrzymujące kotwicę na pokładzie
- c) okucie wprawiane w oko liny, zapobiegające jej przecieraniu
- d) otwór w pokładzie lub burcie służący do odprowadzania wody deszczowej oraz bryzgów wody podczas żeglugi

11. Szekla służy do:

- a) mocowania foka do sztagu
- b) łączenia lin elementów osprzętu, olinowania i innych elementów kadłuba ze sobą
- c) przewlekania refsejzingów przez żagiel
- d) do prowadzenia liny kotwicznej lub cumy pod odpowiednim kątem

12. Stępka to:

- a) przestrzeń pod pokładem w części dziobowej
- b) przestrzeń pod pokładem w części rufowej
- c) najniższej położona część jachtu, w której zbiera się woda
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

13. Koja to:

- a) okucie do mocowania wanty
- b) okucie do mocowania silnika
- c) ubicacja na jachcie
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

14. Końce bomu nazywają się:

- a) pik i nok
- b) nok i pięta
- c) pięta i top
- d) pik i top

15. Końce masztu nazywają się:

- a) pik i nok
- b) nok i pięta
- c) pięta i top
- d) pik i top

16. Bukszpryt to:

- a) poziome drzewce na rufie jachtu
- b) poziome drzewce na dziobie jachtu
- c) drzewce do wypychania rogu szotowego foka
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

17. Stenga to:

- a) drzewce, na którym wieszana jest bandera w porcie
- b) górna część masztu powyżej salingu
- c) rozpórka w połowie masztu
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

18. Saling to:

- a) drzewce, na którym wieszana jest bandera w porcie
- b) górna część masztu
- c) element usztywniający maszt
- d) okucie na topie masztu

19. Rozpórki zwiększające kąt pomiędzy wantami a masztem to:

- a) stengi
- b) salingi
- c) reje
- d) gafle

20. Najwyżej położona część masztu to:

- a) stenga
- b) saling
- c) jumpsaling
- d) topenanta

22. Pięta masztu może być mocowana w:

- a) kardanie
- b) opętniku
- c) gnieździe
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

23. Urządzenie do zwijania foka to:

- a) brytownica
- b) marszpikiel
- c) rolfok
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

24. Pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel to:

- a) bryty
- b) liki
- c) banty
- d) dirki

25. Pasy płótna wzmacniające żagiel z remizkami i refsejzingami to:

- a) bryty
- b) refliki
- c) refbanty
- d) refdirki

26. Bryty to:

- a) pasy płótna wzmacniające żagiel z remizkami i refsejzingami
- b) pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel
- c) brzegi żagla
- d) wzmocnienia w rogach żagla

27. Liki to:

- a) pasy płótna wzmacniające żagiel z remizkami i refsejzingami
- b) pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel
- c) brzegi żagla
- d) wzmocnienia w rogach żagla

28. Refbanty to:

- a) pasy płótna wzmacniające żagiel z remizkami i refsejzingami
- b) pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel
- c) brzegi żagla
- d) wzmocnienia w rogach żagla

29. Brzegi żagla to:

- a) bryty
- b) liki
- c) banty
- d) dirki

30. Szkentla to lina występująca w rogu:

- a) szotowym
- b) pikowym
- c) fałowy
- d) halsowym

31. Fok może być przymocowany do sztagu za pomocą:

- a) likliny lub raks
- b) segarsów lub szpigatów
- c) karabińczyków lub remizek
- d) rakslotów lub kotków

33. Refpatent to:

- a) lina umożliwiająca refowanie foka
- b) urządzenie umożliwiające refowanie grota znajdującego się w bomie
- c) linka w rogu halsowym umożliwiająca refowanie grota
- d) urządzenie umożliwiające założenie szotów do bomu po zarefowaniu grota


34. Genua to:

- a) rodzaj dużego przedniego foka na słabe wiatry
- b) rodzaj foka sztormowego
- c) rzadko dziś spotykany rodzaj ożaglowania podobny do ożaglowania łacińskiego
- d) rzadko spotykany rodzaj ożaglowania podobny do ożaglowania rozprzowego

35. Baksztag to:

- a) lina podtrzymująca maszt biegnąca od topu do końca bukszprytu
- b) lina podtrzymująca maszt biegnąca od topu lub salingu masztu do burty w kierunku rufy
- c) lina do zabezpieczenia baku jachtu przed dostawaniem się wody do odpowietrznika
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

36. Kontrafał to:

- a) lina do podnoszenie żagla
 - b) lina do opuszczania płetwy sterowej
 - c) lina do podnoszenia flagi
 - d) lina do podnoszenia gafla
- 

38. Topenanta to:

- a) listwa na topie masztu odciągająca achtersztag
- b) lina podtrzymująca maszt, biegnąca od topu do burty pod kątem 60o
- c) lina podtrzymująca maszt, biegnąca od topu stengi do topu kolumny
- d) lina podtrzymujące bom przy ożaglowaniu trójkątnym (bermudzkim)

39. Szpring to:

- a) amortyzator sprężynowy na cumie
- b) lina biegnąca od dziobu jachtu do tyłu, służąca do cumowania
- c) okucie bosaka
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

40. Wanta kolumnowa to:

- a) lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od burty do kolumny masztu
- b) lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od topu kolumny masztu do topu masztu
- c) lina podtrzymująca maszt w osi jachtu, biegnąca od dziobu do kolumny masztu
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

41. Sztag to:

- a) lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od burty do kolumny masztu
- b) lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od topu kolumny masztu burty do topu masztu
- c) lina podtrzymująca maszt w osi jachtu, biegnąca od dziobu do masztu
- d) lina podtrzymująca maszt w osi jachtu, biegnąca od topu do rufy masztu

42. Fał to:

- a) listwa na dziobie chroniąca przed wlewaniem się wody do kokpitu – inaczej falochron
- b) lina do podnoszenia żagli, drzewc, lub osprzętu
- c) lina do wybierania żagli na kursie
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

43. Szot to:

- a) lina do cumowania biegnąca od dziobu jachtu do tyłu lub od rufy do przodu
- b) lina do cumowania biegnąca od dziobu jachtu do przodu lub od rufy do tyłu,
- c) linka do podnoszenia żagli lub drzewc
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

44. Zadaniem obciążacza bomu jest:

- a) zapobieganie unoszeniu bomu
- b) zapobieganie niekontrolowanej rufie,
- c) naciąganie rogu halsowego żagla
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

45. Baksztąg to:

- a) lina biegnąca wzdłuż jachtu, do której przypinamy szelki w czasie złej pogody
- b) lina biegnąca do końca bukszprytu do dziobu na wysokości linii wodnej,
- c) lina służąca do mocowania achtersztagu, biegnąca od jednej burty do drugiej ponad jarzmem steru („rozdwójenie” achtersztagu na sterem)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

47. Przed uruchomieniem silnika należy:

- a) włączyć bieg do przodu lub do tyłu
- b) otworzyć odpowietrznik
- c) wyciągnąć pędnik z wody
- d) wypiąć linkę bezpieczeństwa

48. Podczas pracy silnika należy:

- a) ściągnąć obudowę w celu poprawienia chłodzenia
- b) sprawdzać, czy przez silnik przepływa woda
- c) zwiększyć ssanie w celu poprawienia smarowania silnika
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

49. Do silnika dwusuwowego stosujemy:

- a) Benzynę bez oleju
- b) Benzynę zmieszaną z olejem
- c) Ropę (diesel)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

50. Do silnika czterosuwowego gaźnikowego stosujemy:

- a) Benzynę bez oleju
- b) Benzynę zmieszaną z olejem
- c) Ropę (diesel)
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

51. W przypadku ścięcia trzpień (klina, wałka) mocującego śrubę można zastosować:

- a) tylko oryginalny trzpień
- b) trzpień dorobiony z aluminium
- c) trzpień dorobiony ze stali
- d) trzpień dorobiony z miedzi

52. Po uruchomieniu silnika należy:

- a) wyłączyć ssanie
- b) dopompować paliwo do pompy
- c) zwiększyć mocno obroty, aby silnik nie zgaś przy włączaniu biegu
- d) zamknąć odpowietrznik

53. W jachtach morskich wodę ze zbiornika instalacji ściekowej usuwamy:

- a) w porcie do specjalnego zbiornika
- b) po wypłynięciu z portu wylewamy za burtę
- c) po wypłynięciu z portu wylewamy za burtę po dodaniu specjalnych środków chemicznych
- d) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

54. W celu uruchomienia kuchenki gazowej w pierwszej kolejności:

- a) zapalamy zapalnik
- b) otwieramy zawór przy butli
- c) otwieramy zawór przy kuchence
- d) kolejność nie ma znaczenia

55. Kończąc użytkowanie kuchenki gazowej w pierwszej kolejności:

- a) zestawiamy naczynia z kuchenki
- b) zamykamy zawór przy butli
- c) zamykamy zawór przy kuchence
- d) kolejność nie ma znaczenia

56. Słup to jacht:

- a) z jednym masztem i jednym żaglem
- b) z jednym masztem i dwoma żaglami
- c) z jednym masztem i więcej niż dwoma żaglami
- d) z więcej niż dwoma masztami

57. Katamaran to jacht:

- a) z jednym masztem i jednym żaglem
- b) z jednym kadłubem bez względu na ilość masztów
- c) z dwoma kadłubami
- d) z trzema kadłubami

58. Miecz służy do:

- a) podpierania drzewc na jachcie
- b) wylewania wody z zęzy
- c) blokowania steru w położeniu dolnym
- d) likwidacji dryfu jachtu i poprawy jego stateczności kierunkowej

59. Pilers służy do:

- a) przeniesienie ciężaru masztu z nadbudówki na kilson
- b) zatykania odpływu kokpitu
- c) cumowania jachtu
- d) wypompowaniu wody z bakisty

60. Kabestan służy do:

- a) rolowania grota
- b) rolowania foka
- c) rolowania bezana
- d) naciągania lin

61. Trajsel to:

- a) rożek do szycia żagli
- b) pokrowiec na bom z żaglem
- c) barierka zabezpieczająca przed wypadnięciem za burtę
- d) gruby żagiel podnoszony w czasie silnych wiatrów

62. Skylight to:

- a) światło słoneczne
- b) okienko w pokładzie jachtu
- c) nadbudówka nad kokpitem
- d) widok nieba w słoneczny dzień

63. Szot to:

- a) lina do ustawiania żagla względem wiatru
- b) lina do wciągania żagla na maszt
- c) lina do podwieszenia odbijacza na burcie
- d) lina ozdobna do dzwonu okrętowego

64. Pompa zęzowa to:

- a) urządzenie do wypompowywania wody z wc
- b) urządzenie do osuszania kokpitu
- c) urządzenie do chłodzenia silnika jachtowego
- d) urządzenie do usuwania wody z dna jachtu

65. Wręgi to:

- a) deski progowe między kokpitem a wnętrzem jachtu
- b) inaczej żebra usztywniające kadłub jachtu
- c) boczne klepki w pokładzie jachtu
- d) przegroda poprzeczna przestrzeni jachtu między dnem a pokładem.