

STOWARZYSZENIE ARMATORÓW JACHTOWYCH

(Boat Owners Society in Poland)

Rok założenia 1991

ul. Przełom 10, 80-643 Gdańsk-Górki Zach. tel./fax 58 307 09 27

www.saj.org.pl mail: info@saj.org.pl



Gdańsk, 13 lutego 2014

Sejmowa podkomisja nadzwyczajna do spraw nowelizacji ustawy o sporcie

Szanowni państwo!

Wobec podjętych prac nad projektem nowelizacji wnioskujemy o dokonanie następujących zmian w Art. 67 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z dnia 15 lipca 2010 r. Dz.U.2010.127.857):

Art. 67. W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

A: pkt.2) O dotychczasowym brzmieniu: „w art. 19 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. *Rejestr statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji prowadzi właściwy polski związek sportowy, o którym mowa w ustawie z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857).”;*”

zastępuje się przez:

2) art. 18 ust. 2 skreśla się;

Uzasadnienie:

Nie istnieje żadne wynikające ze względów bezpieczeństwa uzasadnienie dla obowiązku rejestracji jachtów śródlądowych. W szczególności nie ma uzasadnienia dla ustawowego udzielania monopolu prowadzenia rejestru związkom sportowym, a więc z definicji nakierowanym na sprawy sporty wyczynowego. Oczywiście istnieje możliwość, by organizacje i stowarzyszenia żeglarskie prowadziły swoje dobrowolne rejestry jachtów swych członków, lecz nie jest to materia wymagająca uregulowani ustawowego. Dotyczy to także np. rejestrów jachtów wyczynowych poszczególnych klas.

B: pkt.3) o dotychczasowym brzmieniu: „art. 24a otrzymuje brzmienie:

„Art. 24a. *Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw kultury fizycznej określi, w drodze rozporządzenia, tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych, mając na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.”;*”

zastępuje się przez:

3) art. 19 ust. skreśla się;

3a) 2, art. 23 ust. 2, skreśla się;

3b) art. 24a skreśla się;

Uzasadnienie:

Jest to oczywista konsekwencja likwidacji rejestru jak wyżej.

C: pkt. 4) o dotychczasowym brzmieniu: „po art. 37 dodaje się art. 37a i 37b w brzmieniu:

“Art. 37a. 1. *Prowadzenie statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji, zwane dalej “uprawianiem turystyki wodnej”, wymaga:*

- 1) posiadania odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarskiego;*
 - 2) przestrzegania zasad bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej.*
2. *Przepisy ust. 1 dotyczą statków przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej:*
- 1) o napędzie żaglowym (jachtów żaglowych), które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny;*
 - 2) o napędzie mechanicznym (jachtów motorowych), w tym także skuterów wodnych, łodzi pneumatycznych i poduszkowców;*
 - 3) o napędzie innym niż żaglowy lub mechaniczny.*
3. *Uprawianie turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego wydanego przez właściwy polski związek sportowy.*
4. *Nie wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego uprawianie turystyki wodnej na jachtach motorowych o mocy silnika do 75 kW i o długości kadłuba do 13 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h. W przypadku jachtów przeznaczonych do najmu, uprawianie turystyki wodnej wymaga odbycia przez prowadzącego jacht szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie. Wymóg ten nie dotyczy osób posiadających kwalifikacje z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 5.*
5. *Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, sposób i tryb przeprowadzania szkolenia, o którym mowa w ust. 4, wzór dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia oraz wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia, biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.*
6. *Osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej w innym państwie, może uprawiać turystykę wodną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem.*
7. *Dokument, o którym mowa w ust. 3, określający uprawnienia do prowadzenia określonej wielkości jachtów żaglowych albo motorowych na określonych wodach wydaje właściwy polski związek sportowy osobom posiadającym odpowiednią wiedzę i umiejętności z zakresu żeglarskiego oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 15.*
8. *Jeżeli do uzyskania dokumentu, o którym mowa w ust. 3, niezbędne jest zdanie egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarskiego, egzamin ten przeprowadza właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej zwany dalej “podmiotem upoważnionym”.*
9. *Za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w ust. 8, pobiera się opłatę, która stanowi dochód właściwego polskiego związku sportowego lub podmiotu upoważnionego.*
10. *Za czynności związane z wydaniem dokumentu, o którym mowa w ust. 3, pobiera się opłatę, która stanowi dochód właściwego polskiego związku sportowego.*
11. *Wysokość opłat, o których mowa w ust. 9 i 10, nie może być wyższa niż:*
- 1) 500 zł - za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w ust. 8,*
 - 2) 50 zł - za wydanie dokumentu, o którym mowa w ust. 3*
- przy czym opłaty dla uczniów i studentów w wieku do 26 lat podlegają obniżeniu o 50

%.

12. *Właściwy polski związek sportowy prowadzi ewidencję wydanych dokumentów, o których mowa w ust. 3, oraz gromadzi zaświadczenia ze zdania egzaminu będące podstawą do wydania tych dokumentów.*
13. *Szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej prowadzą osoby, które posiadają tytuł zawodowy trenera lub instruktora w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, według systemów szkoleń zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej. System szkolenia powinien uwzględniać zakres wiedzy i umiejętności niezbędnych do uzyskania uprawnień określonych w przepisach wydanych na podstawie ust.*
14. *Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki zachowania bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej, biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.*
15. *Minister właściwy do spraw kultury fizycznej określi, w drodze rozporządzenia:*
 - 1) *wymagania niezbędne do uzyskania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień, w szczególności dotyczące wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa, oraz odpowiadający im zakres uprawnień do prowadzenia jachtów żaglowych albo motorowych,*
 - 2) *sposób i tryb przeprowadzania egzaminu, o którym mowa w ust. 8,*
 - 3) *wzór zaświadczenia ze zdania egzaminu,*
 - 4) *wzory dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień,*
 - 5) *wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w ust. 8, oraz za czynności związane z wydaniem dokumentu, o którym mowa w ust. 3,**- biorąc pod uwagę bezpieczeństwo żeglugi, konieczność zapewnienia jednolitego sposobu prowadzenia egzaminu, zakres uprawnień uzyskiwanych po zdaniu egzaminu, koszty poniesione przez właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony oraz warunki wskazane w ust. 11.*

Art. 37b. 1. Podmiot ubiegający się o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu, o którym mowa w art. 37a ust. 8, składa do ministra właściwego do spraw kultury fizycznej wniosek o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu.

2. *Do wniosku o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu dołącza się:*
 - 1) *wykaz kadry przeprowadzającej egzamin;*
 - 2) *informację na temat obiektów wykorzystywanych do przeprowadzania egzaminu;*
 - 3) *odpis z Krajowego Rejestru Sądowego albo z innego rejestru właściwego dla formy organizacyjnej podmiotu ubiegającego się o upoważnienie;*
 - 4) *numer identyfikacji podatkowej (NIP), o ile wnioskodawca taki posiada;*
 - 5) *numer identyfikacji REGON, o ile wnioskodawca taki posiada.*
3. *Minister właściwy do spraw kultury fizycznej udziela, w drodze decyzji, upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, w terminie 4 miesięcy od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 2.*
4. *Minister właściwy do spraw kultury fizycznej odmawia, w drodze decyzji, udzielenia upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wnioskodawca nie przedłoży dokumentów, o których mowa w ust. 2, albo jeżeli nie posiada odpowiednich warunków kadrowych i organizacyjnych, określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 8.*
5. *Minister właściwy do spraw kultury fizycznej cofa, w drodze decyzji, udzielone upoważnienie, o którym mowa w ust. 1 jeżeli podmiot upoważniony przestaje spełniać warunki udzielonego upoważnienia.*
6. *Nadzór nad przeprowadzaniem egzaminu przez podmiot upoważniony sprawuje minister właściwy do spraw kultury fizycznej.*
7. *W ramach sprawowanego nadzoru minister właściwy do spraw kultury fizycznej ma prawo żądać udostępnienia dokumentów, pisemnych wyjaśnień dotyczących przeprowadzania egzaminu oraz dokonywać kontroli. Do przeprowadzania kontroli podmiotu upoważnionego stosuje się odpowiednio przepisy art. 17-20 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie.*

8. *Minister właściwy do spraw kultury fizycznej, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej oraz minister właściwy do spraw transportu określą, w drodze rozporządzenia:*
- 1) *szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu,*
 - 2) *warunki kadrowe i organizacyjne, konieczne dla prawidłowego przeprowadzania egzaminu*
- biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia jednolitego sposobu prowadzenia egzaminu oraz najwyższego poziomu kształcenia. ".*"

zastępuje się przez:

4) po art. 37 dodaje się art. 37a i 37b w brzmieniu:

"Art. 37a. 1. Prowadzenie statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji, zwane dalej "uprawianiem żeglarstwa", wymaga:

- 1) posiadania odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa;
 - 2) przestrzegania zasad bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa.
2. Przepisy ust. 1 dotyczą statków przeznaczonych do uprawiania żeglarstwa:
- 1) o napędzie żaglowym (jachtów żaglowych), które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny;
 - 2) o napędzie mechanicznym (jachtów motorowych), w tym także skuterów wodnych, łodzi pneumatycznych i poduszkowców;
 - 3) skreślony;
3. Uprawianie żeglarstwa na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 13 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 75 kW wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego wydanego przez upoważniony podmiot, o którym mowa w ust. 8.
4. skreślony;
5. skreślony;
6. Osoba, która uzyskała uprawnienia do prowadzenia jachtów w innym państwie, może prowadzić jachty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Dokument, o którym mowa w ust. 3, określający uprawnienia do prowadzenia określonej wielkości jachtów żaglowych albo motorowych wydaje upoważniony podmiot osobom posiadającym odpowiednią wiedzę i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 15.
8. Jeżeli do uzyskania dokumentu, o którym mowa w ust. 3, niezbędne jest zdanie egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa, egzamin ten przeprowadza podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw transportu zwany dalej "podmiotem upoważnionym".
9. Za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w ust. 8, pobiera się opłatę, która stanowi dochód podmiotu upoważnionego.
10. Za czynności związane z wydaniem dokumentu, o którym mowa w ust. 3, pobiera się opłatę, która stanowi dochód podmiotu upoważnionego.
11. Wysokość opłat, o których mowa w ust. 9 i 10, nie może być wyższa niż:
- 1) 500 zł - za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w ust. 8,
 - 2) 50 zł - za wydanie dokumentu, o którym mowa w ust. 3
- przy czym opłaty dla uczniów i studentów w wieku do 26 lat podlegają obniżeniu o 50 %.
12. Podmiot upoważniony prowadzi ewidencję wydanych dokumentów, o których mowa w ust. 3, oraz gromadzi zaświadczenia ze zdania egzaminu będące podstawą do

wydania tych dokumentów.

13. skreślony;
 14. skreślony;
 15. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:
 - 1) wymagania niezbędne do uzyskania dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień, w szczególności dotyczące wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa, oraz odpowiadający im zakres uprawnień do prowadzenia jachtów żaglowych albo motorowych,
 - 2) sposób i tryb przeprowadzania egzaminu, o którym mowa w ust. 8,
 - 3) wzór zaświadczenia ze zdania egzaminu,
 - 4) wzory dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień,
 - 5) wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w ust. 8, oraz za czynności związane z wydaniem dokumentu, o którym mowa w ust. 3,
- biorąc pod uwagę bezpieczeństwo żeglugi, konieczność zapewnienia jednolitego sposobu prowadzenia egzaminu, zakres uprawnień uzyskiwanych po zdaniu egzaminu, koszty poniesione przez podmiot upoważniony oraz warunki wskazane w ust. 11.

Art. 37b. 1. Podmiot ubiegający się o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu, o którym mowa w art. 37a ust. 8, składa do ministra właściwego transportu wniosek o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu.

2. Do wniosku o upoważnienie do przeprowadzania egzaminu dołącza się:
 - 1) wykaz kadry przeprowadzającej egzamin;
 - 2) informację na temat obiektów wykorzystywanych do przeprowadzania egzaminu;
 - 3) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego albo z innego rejestru właściwego dla formy organizacyjnej podmiotu ubiegającego się o upoważnienie;
 - 4) numer identyfikacji podatkowej (NIP), o ile wnioskodawca taki posiada;
 - 5) numer identyfikacji REGON, o ile wnioskodawca taki posiada.
3. Minister właściwy do spraw transportu udziela, w drodze decyzji, upoważnienia, o którym mowa w ust. 1.
4. Minister właściwy do spraw transportu odmawia, w drodze decyzji, udzielenia upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wnioskodawca nie przedłoży dokumentów, o których mowa w ust. 2, albo jeżeli nie posiada odpowiednich warunków kadrowych i organizacyjnych, określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 8.
5. Minister właściwy do spraw transportu cofa, w drodze decyzji, udzielone upoważnienie, o którym mowa w ust. 1 jeżeli podmiot upoważniony przestaje spełniać warunki udzielonego upoważnienia.
6. Nadzór nad przeprowadzaniem egzaminu przez podmiot upoważniony sprawuje minister właściwy do spraw transportu.
7. W ramach sprawowanego nadzoru minister właściwy do spraw transportu ma prawo żądać udostępnienia dokumentów, pisemnych wyjaśnień dotyczących przeprowadzanego egzaminu oraz dokonywać kontroli.
8. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia:
 - 1) szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania

egzaminu,

2) warunki kadrowe i organizacyjne, konieczne dla prawidłowego przeprowadzania egzaminu

- biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia jednolitego sposobu prowadzenia egzaminu."

Uzasadnienie:

W tekście artykułów proponuje się zastąpić określenie „uprawianie turystyki żeglarskiej” określeniem „uprawianie żeglarstwa” w odpowiednim przypadku. Jest to sformułowanie krótsze, bardziej jednoznaczne, pozbawione cech stylu biurowego.

W art. 37a:

Ust. 2 pkt 3 proponuje się skreślić. Nie istnieją żadne wskazania ze względów bezpieczeństwa żeglugi dla wymieniania jednostek o napędzie innym, niż żaglowy, bądź mechaniczny. Co więcej, nigdzie w tekście ustawy nie pojawiają się przepisy dotyczące tej kategorii statków.

W ust. 3. proponujemy zmianę granic, od których nie jest wymagane posiadanie dokumentu kwalifikacyjnego. Proponujemy także zmianę podmiotu wydającego dokumenty, o czym przy omawianiu ust. 8. Zmiana granic wielkości podyktowana jest sześciolatnim okresem próbnym, kiedy zgodnie z publikowanym w prasie fachowej danymi, nie zaobserwowano wzrostu ilości wypadków, powodowanych przez osoby nie posiadające dokumentów kwalifikacyjnych zgodnie z dotychczasowym brzmieniem przepisu.

Skreślenie ust. 4 i 5 jest konsekwencją zmian w ust. 3, który niejako będzie zawierał te kategorie jachtów. Należy podkreślić, że także w tym zakresie w trakcie obowiązywania obecnego przepisu, nie zaobserwowano wypadków zagrażających zdrowiu lub życiu osób.

W ust. 6. określenie uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej proponujemy zastąpić przez uprawnienia do prowadzenia jachtów w odpowiednim przypadku. Jest to zgodne z intencją ustawodawcy (por. ust. 7), by regulować ewentualnie kwalifikacje kicownika jednostki, a nie każdej osoby uprawiającej żeglarstwo.

W ust. 7 proponujemy zastąpić słowa „właściwy polski związek sportowy” słowami „upoważniony podmiot”. Uważamy za słuszne zrównanie statusu właściwych związków sportowych z innymi podmiotami, por. też ust. 8. Proponujemy także usunięcie sformułowania „na określonych wodach”, jako nieadekwatne do całości treści ustawy odnoszącej się do wód śródlądowych.

W ust. 8 proponujemy skreślić słowa „właściwy polski związek sportowy lub”. Nie istnieje żadne uzasadnienie względami bezpieczeństwa, by przyznawać specjalny status właściwym związkom sportowym, których naturalnym obszarem działania jest sport kwalifikowany, a nie turystyka i rekreacja. Nie przeszkadza to związkom uzyskiwać (i ew. tracić) upoważnienia ministra na równokonkurencyjnych zasadach jak inne podmioty.

Także w tym ustępie 8 oraz konsekwentnie w dalszych przepisach, proponujemy zastąpić kompetencje ministra właściwego do spraw sportu kompetencjami ministra właściwego do spraw transportu. Wynika to z konstatacji faktu, iż te kompetencje określone w ustawie dotyczą kwestii bezpieczeństwa w żegludze, co leży w zakresie działania ministra właściwego do spraw transportu, a nie sportu. Dzisiejsza sytuacja powoduje dualizm, niejasność kompetencyjną i wydłuża drogę decyzyjną.

W ust. 9 skreśla się słowa „właściwego polskiego związku sportowego lub” – jako konsekwencję zmiany w ust. 8

W ust. 10 i 12 słowa „właściwy polski związek sportowy” zastępuje się słowami „podmiot upoważniony” w odpowiednim przypadku – jest to konsekwencja zmiany w ust. 7.

Skreślenie ust. 14 wynika z braku potrzeby regulowania przez ministra tej sfery. Te kwestie należy pozostawić do odpowiedzialnej decyzji osób żeglujących, bez mnożenia ilości

przepisów niekoniecznych dla zapewnienia bezpieczeństwa osób trzecich Obecny realny stan prawny jest taki, że rozporządzenie wydane w oparciu o dotychczasowy ust. 14 zawiera wyłącznie ogólne.

W ust.15 stosuje się konsekwentnie określenia wynikające ze zmian uzasadnionych powyżej.

W art.37b konsekwentnie wprowadza się zmianę ministra odpowiedzialnego na ministra właściwego do spraw transportu zgodnie z uzasadnieniem powyżej. Konsekwentnie w ust. 7 należy skreślić słowa: „Do przeprowadzania kontroli podmiotu upoważnionego stosuje się odpowiednio przepisy art. 17-20 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie.” stanowiąc e odesłanie do ustawy nie mającej zastosowania w tej dziedzinie życia.

W ust. 3 proponuje się skreślenie słów „w terminie 4 miesięcy”, uważamy za wystarczające terminy wynikające bezpośrednio z KPA.

We frazie końcowej proponujemy skreślić słowa: „oraz najwyższego poziomu kształcenia” art. 37b odnosi się do kwestii egzaminowania, a nie kształcenia, które ustawa słusznie pozostawia w gestii poszczególnych zainteresowanych.

Formularz zgłoszenia zainteresowania pracami złożyliśmy na adres Kancelarii Sejmu. Poniżej dane kontaktowe zawarte na części A formularza:

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM		
1.	Nazwa/ imię i nazwisko **Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych	
2.	Adres siedziby/ adres miejsca zamieszkania ** ul. Przełom 10, 80-643 Gdańsk	
3.	Adres do korespondencji i adres e-mail andrzejremiszewski@wp.pl z kopią: info@saj.org.pl	
B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM		
Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Włodzimierz Ring	1
2	Jaromir Rowiński	
3	Andrzej Remiszewski	

Z poważaniem

STOWARZYSZENIE
ARMATORÓW JACHTOWYCH
PREZES
J.kpt.ż.w. Andrzej Remiszewski