

„Nie możesz przepłynąć morza, stojąc na brzegu i wpatrując się w wodę”

Rabindranath Tagore

No, to do roboty! Zapraszamy na...

Rejs Morski – Bałtyk 2014

Skąd i dokąd? I po co?

Ze Świnoujścia, zasadniczym celem jest Kopenhaga. Planowana trasa rejsu to Świnoujście – Sassnitz – **Kopenhaga** – Trelleborg – Ystad – Allinge – Christianso – Svaneke – Nexø – Świnoujście.

Podstawowym celem jest oczywiście dopłynięcie do stolicy Danii - Kopenhagi. Jedno z największych miast Skandynawii, leżące na dwóch wyspach – Zelandia i Amager, strzeżone zazdrośnie przez znaną na cały świat **Syrenkę**. Celem rejsu jest zatem dopłynięcie tam i pogłaskanie Syrenki po rękę (czy innych częściach pomnika), jak robią już pokolenia żeglarzy – podobno daje to szczęście lub przynajmniej gwarantuje powrót do Kopenhagi. Samo miasto ma oczywiście wiele do zaoferowania – poczynając od Pałacu Królewskiego (razem z punktem obowiązkowym – zmianą warty) i katedrą Roskilde, kończąc na Muzeum Rekordów Guinnessa lub Muzeum Erotica.



Ponieważ Bałtyk bywa kapryśny, mamy również w zanadru inne interesujące porty – przede wszystkim porty duńskiej wyspy Bornholm oraz absolutnie niesamowity, malowniczy port Christiansoe. Będzie tam można zobaczyć manufakturę słodczy, szkła, zobaczyć całą fortecę duńską w stanie nienaruszonym od XIX wieku czy zwiedzić znany Park Motyli w Nexø – więc atrakcji nie zabraknie!



Oczywiście – atrakcje portowe są tłem dla niesamowitych wrażeń, które czekają na żeglarzy na morzu. Przepiękne wschody i zachody słońca, odległość od cywilizacji, walka z żywiołem – wszystko w pakiecie! Do tego jest możliwość zrobienia stażu na stopnie Polskiego Związku Żeglarskiego – będzie to około 170 godzin na morzu, do tego nauka żeglowania po urozmaiconym nawigacyjnie akwenie – i oczywiście urozmaiconym pogodowo. Po rejsie każdy uczestnik otrzymuje opinię – jest to dokument potwierdzający staż żeglarski, honorowany przez PZŻ.

Kiedy?

22.08 – 07.09.2014r.

Na czym?

Na jachcie ;) Bavaria 36, rocznik 2014.

Podstawowe dane jachtu:

- Długość: 11,3m
- Szerokość: 3,67m
- Ilość koi: 8
- Rodzaj żeglugi: pełnomorska



Za ile?

Jedynie 2150zł.

I co w zamian?

Przejazd z Krakowa do Świnoujścia i z powrotem, czarter jachtu, wyżywienie, opłaty portowe, ubezpieczenie jachtu, paliwo.

A dokąd zgłoszenia?

Na adres sikoraig@gmail.com Ewentualnie pod następujący numer telefonu: 510367606

Kapitan: Igor Sikora

- Jachtowy sternik morski – uprawnienia wymagane do prowadzenia jachtów po takim akwenie. Również uprawnienia radiooperatora krótkiego zasięgu SRC;
- Student IV roku matematyki na UJ;
- Siedmioletnie doświadczenie morskie, w tym na funkcji kapitana i I oficera.

