

Kurs na WYSPY ZIELONEGO PRZYŁĄDKA

Termin: 17 dni.

Zaokrętowanie: 21.02.2016 Niedziela.

Port: Porto del Rosario (Fuerteventura)

Wyokrętowanie: 08.03.2016 Wtorek.

Port: Palmeira, Sal, Cabo Verde



Informacje ogólne:

Zima za pasem, a nas pcha w zupełnie inne klimaty. Tym razem czeka nas szybki oceaniczny skok i rozkoszowanie się archipelagiem Wysp Zielonego Przylądka. Poza wyspą Sal nie ma tam jeszcze zmasowanej turystyki, więc pozostało bardzo dużo z prawdziwego folkloru tych wysp. Serdecznie zapraszam.

Jacht:

„Sirius” Oceanis 473 (2002) to zadbana, prywatna jednostka w zabudowie armatorskiej. W pełni wyposażona i przygotowana do oceanicznej żeglugi. Autonomię energetyczną zapewniają panele słoneczne. Komplet nowych żagli, ciepła woda i ogrzewanie daje pełen komfort i przyjemność z żeglowania.

Długość: 14,15 m
Szerokość: 4,31 m
Zanurzenie: 2,10 m
Liczba koi/kabin: 8/ 3
Liczba WC: 2
Silnik: 75 KM

Pełna elektronika nawigacyjna, AIS, autopilot, nowe żagle + genaker, Generator wiatrowy i wiele innych cennych urządzeń pozwalających miło i komfortowo żeglować.



Koszt:

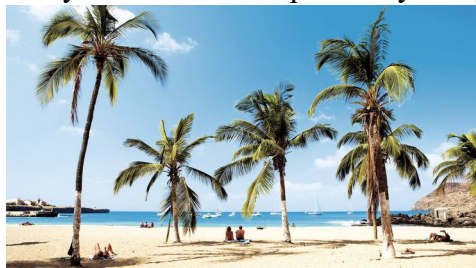
Koszt na osobę to **2300 zł**. Cena zawiera czarter jachtu i pracę kapitana. Cena nie zawiera wyżywienia, paliwa i opłat portowych, które będą realizowane z kasy jachtowej. Kapitan nie składa się do kasy jachtowej i jest na łasce żywieniowej załogi ☺

Rezerwacja – kpt. Maciej Orczykowski +48 502-782-800 maciej@warsztatmediowy.pl

Planowana trasa:

Dzień 1 /21.02.2016r./ - Przyjazd załogi do Porto del Rosario , zaokrętowanie i zasztatowanie jachtu. Impreza powitalno-integracyjna.

Dzień 2 -6 /22-26.02.2016r./ - Wczesnie rano wyruszamy w kierunku Cabo Verde. Skok potrwa maksymalnie 5 dób. Celem jest wyspa Cao Vicente. To jedyna profesjonalna marina na tych wyspach. Tam zamierzamy się odprawić i ruszyć na zwiedzanie pozostałych wysp.



Dzień 7 - 15 /27.02.2016r. – 06.03.2016r./ - Zwiedzanie pozostałych wysp w tym stolicy. Miasto Praja na wyspie Santiago. Chciałbym ze względu na pasaty po odwiedzeniu Sao Nicolau spłynąć na południe i po kolei odwiedzić, Brava, Fogo wspomnianą już Paraje i kierować się już w kierunku Sal.

Dzień 16 /07.03.2016r./ - Kotwiczymy na wyspie Sal. Wyspa jest pełna kurortów i turystów, ale jest to miejsce skąd można w miarę tanio odlecieć. Szukujemy jacht do zdania kolejnej załozde i łapiemy ostatnie chwile słońca. W Polsce jeszcze zima.



Dzień 17 /08.03.2016r./ - Dzień powrotu ☹

