



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Gdynia, 6 maja 2024 roku

DUM. 081. 26. 2024

Pan Wojciech Bartoszyński

e-mail: w.bartoszynski@post.pl

Dotyczy: Przepisy dodatkowe dla Portu i śluzy Nowy Świat

Szanowny Panie

Bardzo dziękujemy za przeanalizowanie nowych przepisów dla Portu i śluzy Nowy Świat. Cieszymy się, że nasza budowla stała się obiektem zainteresowania również żeglarzy. Do dzisiaj, już ponad 2 tys jednostek skorzystało z możliwości przejścia pomiędzy Zatoką Gdańską a Zalewem Wiślanym. Z uwagi na fakt, iż nie zostały jeszcze osiągnięte docelowe parametry całej drogi wodnej (nie zostały zakończone jeszcze wszystkie etapy), na chwilę obecną, z przeprawy korzystają **głównie jednostki rekreacyjne** oraz techniczne, wykonujące prace w ramach pozostałych części inwestycji.

Port Nowy Świat i Kanał Żeglugowy na Mierzei Wiślanej są elementami Inwestycji pn. „Budowa Drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lutego 2017 roku o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Na podstawie tejże ustawy, Wojewoda Pomorski wydał decyzję o przekazaniu w trwałą zarząd Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni terenu pod inwestycję,



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

określając warunki i cele, jakim teren ten ma służyć, a mianowicie „**realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej**”. Taki zapis oznacza, że statutowym zadaniem kanału jest umożliwienie przeprawienia się jednostkom pływającym między akwenami. Urząd Morski w Gdyni zdaje sobie sprawę, że Port Nowy Świat budzi zainteresowanie wśród turystów, żeglarzy i innych amatorów sportów wodnych, nie był on jednak projektowany i budowany stricte jako atrakcja turystyczna Mierzei Wiślanej, a jako część portowej infrastruktury dostępowej.

W miarę konieczności oraz w celu usprawnienia funkcjonowania obiektu i poprawy bezpieczeństwa żeglugi, okresowo dokonuje się weryfikacji Przepisów Portowych, takowa właśnie miała miejsce w ostatnim czasie. W związku z tym, że Kanał Żeglugowy nadal jest we wstępnej fazie eksploatacji, tym bardziej cenne są Pana sugestie i uwagi, wymagają one jednak szerszego komentarza, a w niektórych miejscach wyraźnego sprostowania. **To sprostowanie dotyczy przed wszystkim Pana głównej tezy, a mianowicie wprowadzenia od 3 maja 2024 roku zakazu żeglugi dla jachtów żaglowych.**

Zanim przejdziemy do poszczególnych punktów Pana analizy, pragniemy podkreślić, że wprowadzone zmiany są wynikiem ponad rocznego użytkowania obiektu, związanych z tym spostrzeżeń i doświadczeń eksploatacyjnych dla całego obiektu, zarówno ze strony użytkowników, jak i administracji morskiej. Podyktowane są one przede wszystkim chęcią ułatwienia i usprawnienia przeprawy, szczególnie „żegludze przyjemnościowej”. Świadczyć o tym może chociażby podwojona liczba śluzowań, dopuszczenie śluzowania skuterów wodnych, uproszenie sygnalizacji świetlnej i dostosowanie jej do obowiązującej na innych odcinkach drogi wodnej, to znaczy na mostach w Elblągu i Nowakowie, czy wreszcie dodanie do kanału roboczego Kapitanatu Portu Nowy Świat numerów telefonów, za pośrednictwem których możliwa jest łączność ze służbą dyżurną. **Nie ma zatem absolutnie mowy o jakiegokolwiek niechęci do żeglugi rekreacyjnej.**

Odnosząc się już w szczegółach do Pana uwag, pragniemy uprzejmie zwrócić uwagę iż:

Ad. 1 Nowe przepisy nie wprowadzają zakazu żeglugi dla jachtów żaglowych na terenie Portu Nowy Świat. Przeciwnie stwierdzenie wynika prawdopodobnie z błędnej interpretacji zapisów nowego zarządzenia. W § 154z w pkt 2 zabrania się pływania jednostkami o napędzie żaglowym. W Zarządzeniu nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe, w części I, rozdziale 1 w § 4. 1 i § 6. 1) - przywołane są przepisy konwencji



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 r. Natomiast Prawidło 3 pkt c) konwencji definiuje określenie statek żaglowy, które oznacza każdy statek pod żaglami pod warunkiem, że urządzenie napędowe, jeżeli jest zainstalowane na statku, nie jest używane.

Zakaz wyrażony w § 154z w punkcie 2 zabrania przepływania przez Port Nowy Świat statkom wyłącznie pod żaglami. Nie jest to zakaz wpływania dla jachtów żaglowych, o ile posiadają pomocniczy silnik i będzie on używany w porcie.

W poprzedniej wersji Przepisów portowych dla Portu Nowy Świat (obowiązującej do 2 maja 2024 r.) w § 154zb. 1 - żegluga na obszarze Portu Nowy Świat, dozwolona była dla jednostek tylko przy użyciu silnika. Ten zapis także obejmował zakaz pływania na żaglach, co nie przeszkodziło w 2023 roku setkom jachtów przepłynąć się przez służę. Zapis o żegludze dozwolonej tylko przy użyciu silnika został wykreślony z nowej wersji przepisów, gdyż zabraniał przeprawy np. kajakarzom morskim. Natomiast ze względów bezpieczeństwa utrzymano zakaz pływania wyłącznie na żaglach (analogiczne zasady obowiązują w przywoływanym przez Pana Kanale Kilońskim).

Ad. 2 § 154j został wprowadzony, w celu podkreślenia, że są to przepisy DODATKOWE.

Niestety, z praktyki wynika, że część użytkowników czyta tylko przepisy dodatkowe, ignorując ich część ogólną. Przy kolejnej nowelizacji, wprowadzenie takiego zapisu planowane jest również dla przepisów dodatkowych w pozostałych portach. Zastosowanie tego zapisu wynika również z faktu, iż usunięto poszczególne przepisy, znajdujące się w części ogólnej (redukcja objętości, o której Pan pisze).

Ad. 3 Jest to słuszna uwaga, zostanie to doprecyzowane przy kolejnej nowelizacji przepisów.

Ad. 4 jw.

Ad. 5 Podobnie jak pkt. 3 i 4 – w planowanej nowelizacji przepisów pojęcie „jednostka rekreacyjna” zostanie zastąpione określeniem „jacht” - zdefiniowanym w Art. 2. pkt 2) ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

- **Ad. 1)** Zgłaszanie z godzinnym wyprzedzeniem chęci służowania wynika z tego, że w przypadku braku chętnych jednostek przeprawa o danej godzinie nie zostanie



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

przygotowana. Otwarcie mostów drogowych i bram śluzy zajmuje około 30 minut, obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze krajowej 501, zużywa znaczne ilości energii. Przy braku chętnych na przeprawę o danej godzinie procedura nie zostanie przeprowadzona.

- **Ad. 2)** Regulacja w § 154p świadomie powtarza przepisy z innych § - ideą było zgrupowanie przepisów dla jachtów w jednym miejscu, aby ułatwić kapitanom jachtów zapoznanie się z obowiązującymi ich zasadami.
- **Ad. 3)** Regulacja o pierwszeństwie jednostek wychodzących ze śluzy obowiązuje wszystkich, jednostki handlowe zostaną o niej poinformowane przez radio. Została tu umieszczona, gdyż nie wszystkie jachty mają obowiązek posiadania radia lub mogą nie usłyszeć poleceń głosowych przez megafon.
- **Ad. 4)** „Niecałkowicie otwarta brama” – brama częściowo nieschowana w kieszeni.
- **Ad. 5)** Częściowe powtórzenie jest celowe, jednocześnie mówi o ustalonej kolejności w celu uniknięcia „wyścigów” w służbie.
- **Ad. 6)** Wszystkie statki muszą przestrzegać przepisów konwencji „m.p.z.z.m”, w tym przepisy 9: Statek o długości mniejszej niż 20 m lub statek żaglowy nie powinien przeszkadzać przejściu statku, który może bezpiecznie nawigować tylko w granicach wąskiego przejścia lub toru wodnego. Będziemy rozważać usunięcie pkt. 6 w kolejnej nowelizacji przepisów.

Ad. 6. Zostanie to doprecyzowane w kolejnej nowelizacji przepisów.

Ad. 7 Wnoszenie zakupów na jacht nie wymaga zgody kapitanatu. Najbliższy sklep mieści się w odległości kilku kilometrów od Portu Nowy Świat, który nie jest mariną i nie dysponuje infrastrukturą do dłuższego postoju jachtów.

Ad. 8 a) Czym jest „radio” (wymienione prócz UKF i radaru) – błąd pisarski, przecinek zostanie usunięty.

b) Nie ma definicji ograniczonej widzialności. Dla dużych statków można przyjąć 3 Mm (zasięg świateł burtowych). Dla mniejszych jednostek to może być 1 Mm. Na małych jednostkach, np. jachtach żaglowych, najczęściej nie ma radaru, a ocena odległości uzależniona jest od doświadczenia żeglarczy i może być niezbyt precyzyjna. Jeśli więc jakimkolwiek sposobem kapitan jachtu dojdzie do wniosku, że ma w okolicy choćby część obszaru objętego ograniczoną widzialnością, powinien sygnalizować swoją obecność sygnałami mgłowymi, aby ostrzegać statki, które mogą być w pobliżu.



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Ad. 9 Brak hierarchii sygnałów wynika z faktu, iż światła są ręcznie uruchamiane przez oficerów portu. Sprzeczne sygnały mogą wystąpić wyłącznie w przypadku awarii, o czym jednostki zostaną poinformowane.

Ad. 10 „Służba Dyżurna Kapitanatu Portu” – to Kapitanat Portu, przepis zostanie doprecyzowany. Zostaną również ujednolicone pojęcia UKF i VHF.

Ad.11. § 154o – dotyczy statków wyposażonych w VHF. Megafony są dla jachtów niewyposażonych w VHF. Ewentualne doprecyzowanie zostanie uwzględnione przy kolejnej nowelizacji przepisów.

Ad. 12 Zapis świadomie powtarza normę ustawową – nie wszyscy żeglarze czytają ustawy a sąsiedztwo portu (plaże na mierzei) zachęca do kąpieli. Jest to podyktowane chęcią zapewnienia komunikatywności tekstu.

Ad. 13 Paragraf w żaden sposób nie utrudnia żeglugi - wręcz przeciwnie. Informuje wpływających na Zalew Wiślany, że warto poszukać przepisów o uprawianiu żeglugi na tym specyficznym akwenie.

Dodatkowo, pragniemy poinformować, iż urealnione zostały prześwity pod oboma mostami – są to faktyczne prześwity przy zachodnim brzegu, tj. w najniższym punkcie z uwzględnieniem średniej wysokiej wody, tj. 60 cm.

2 powołane
DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
mgr inż. Anna Stelmuszyk-Świerczyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

INFORMACJA DLA KLIENTÓW URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Dane Administratora danych oraz Inspektora Ochrony Danych

Administratorem Państwa danych osobowych będzie Dyrektor Urzędu Morskiego z siedzibą w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia.



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD) z którym można się kontaktować poprzez e-mail na adres: iod@umgdy.gov.pl lub listownie na adres Administratora z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.

Do IOD w Urzędzie należy kierować wyłącznie sprawy dotyczące przetwarzania Państwa danych przez Administratora, w tym sprawy dotyczące realizacji praw w zakresie dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usuwania, ograniczenia przetwarzania, czy sprzeciwu na ich przetwarzanie.

Cel przetwarzania

Będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO¹) oraz wykonywaniem przez administratora zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e RODO) na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.

Odbiorcy danych osobowych

Odbiorcami do których mogą być przekazane Państwa dane osobowych będą strony i uczestnicy postępowań lub organy właściwe do załatwienia wniosku na mocy przepisów prawa, którym Dyrektor Państwa wniosek przekazał.

Odrębną kategorię odbiorców, którym mogą być ujawnione Państwa dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń² oraz podmioty, z którymi Dyrektor zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla użytkowanych w Urzędzie systemów informatycznych.

Okres przechowywania danych

Będziemy przechowywać Państwa dane osobowe do chwili załatwienia sprawy, w której zostały one zebrane a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach – przez czas określony w tych przepisach.

Prawa osób, których dane dotyczą

Zgodnie z RODO przysługuje Państwu:

- prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, a także prawo do ich usunięcia, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
- prawo do ograniczenia lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Informacja o wymogu podania danych

Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym ww. ustawodawstwem jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

¹ Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.Urz. UE L 119 z 4 maja 2016 r., str. 1 oraz Dz.Urz. UE L 127 z 23 maja 2018 r., str. 2) – nazywanego dalej RODO”

² Sytuacja dotyczy głównie podmiotów świadczących usługi doręczania przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w tym m.in. ePUAP w związku z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 września 2011 r. w sprawie sporządzania i doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 180)”