

[redacted]
p. Kat. 11 SG-214
Kaszubski Dywizjon SG

Gdańsk, 05.08.2024r.

Egz. pojedynczy

NOTATKA URZĘDOWA
(dot. kontroli jednostki CASTANIA dnia 04.08.24r.)

Dnia 04.08.2024r. w ramach pełnienia dyżuru na jednostce SG-214, podczas patrolowania granicy państwowej z FR o godz. 16.37 otrzymano informację telefoniczną od [redacted] z prośbą o rozpoznanie celu na poz. $53^{\circ}39,6'N$ $\lambda=019^{\circ}1$

O godz. 16.55 na poz. ($p=54^{\circ}38,0'N$ $\lambda=019^{\circ}19,2'E$) rozpoznano jacht żaglowy bandery

Szwecja, idący KR=250, V=6w, na pokładzie jednostki 2 osoby [redacted] wyjście jednostki ze Sztokholmu, port docelowy pierwotnie Kaliningrad. Kierownik jednostki poinformował, iż jednostka nie otrzymała zgody na wejście do portu Kaliningrad w związku z czym postanowił skierować jednostkę do któregoś z polskich portów, prawdopodobnie ze względu na najkrótszą drogę - do p. Górki Zachodnie. W/w ustalenia przekazano do Kierownika Zmiany KdSG, RON Krynica Morska oraz poinformowano Koordynatora Portu PSG Gdańsk.

Ustalono, że SG-214 udaje się do p. Górki Zachodnie, gdzie jacht CASTANIA zamierza cumować i tam dokona kontroli w/w jednostki, która będzie monitorowana do czasu wejścia do portu przez system ZSRN.

O godz. 20.50 jacht żaglowy CASTANIA zacumował w MPG Górki Zachodnie.

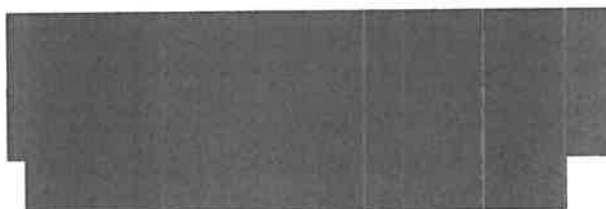
O godz. 20.55 grupa kontrolna w składzie [redacted] wraz z dwoma funkcjonariuszami PSG Gdańsk weszła na pokład jednostki i rozpoczęła kontrolę pod kątem bezpieczeństwa żeglugi. Na pokładzie jednostki znajdowali się: - kierownik jednostki [redacted] legitymujący się paszportem [redacted] - pasażer [redacted] [redacted] legitymujący się paszportem [redacted]

Funkcjonariusze PSG Gdańsk dokonali sprawdzenia tożsamości osób w systemach teleinformatycznych SG - wynik bez uwag. Po przeprowadzonym sprawdzeniu funkcjonariusze PSG opuścili teren MPG Górki Zachodnie.

Podczas kontroli kierownik jednostki przedstawił dokument zakupu jednostki w [redacted] jak stwierdził dokonanego w dn. [redacted] W dokumencie tym znajdowały się dane sprzedającego oraz kupującego, podstawowe dane techniczne jednostki. W powyższym dokumencie stwierdzono brak daty dokonania transakcji oraz własnoręcznych podpisów sprzedającego, jak i kupującego. Nie przedstawiono do kontroli żadnych innych dokumentów

świadczących o kraju rejestracji, wymaganym wyposażeniu, jak i potwierdzającego przynależność państwową.

W toku czynności kontrolnych stwierdzono również przeterminowanie się środków pirotechnicznych znajdujących się na burcie oraz posiadanie przez kierownika jednostki patentu [REDACTED] której dokumenty nie są honorowane na terytorium RP. Z przeprowadzonej kontroli sporządzono protokół z kontroli statku, w którym zostały ujęte stwierdzone uwagi, a kierownika jednostki poinformowano o że w związku z ww. uwagami Komendant KdSG może podjąć decyzję o sporządzeniu wniosku o wszczęcie postępowania administracyjnego do właściwego terytorialnie Dyrektora Urzędu Morskiego. O godz. 23.00 kontrolę zakończono i grupa kontrolna zeszła z jednostki CASTANIA.



Wyk. w egz. pojedynczym

Data: 05.08.2024r.