



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Znak pisma: DGMiZS-9.0212.3.2025

Warszawa, 26 maja 2025

Pan

Wojciech Sałata

OSW Kotwica w Rybniku

bosmansalata@wp.pl

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 6 maja 2025 r., dotyczące zaklasyfikowania pompowanej deski SUP jako małego statku, jachtu, statku, innego obiektu pływającego, przedstawiam poniżej informacje w tej sprawie.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18), zwanej dalej „ustawą”, statek to urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, w tym również prom, wodolot i poduszkowiec, przeznaczone lub używane na śródlądowych drogach wodnych do:

- a) przewozu osób lub rzeczy,
- b) pchania lub holowania,
- c) inspekcji, nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu żeglugowego lub szkolenia,
- d) ratowania życia lub mienia,
- e) połowu ryb,
- f) wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw,
- g) uprawiania sportu lub rekreacji,
- h) celów mieszkalnych, biurowych, gastronomicznych, hotelowych lub warsztatowych, a także jako przystanie pływające, doki lub zakłady kąpielowe.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1a ustawy, statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji to jacht rekreacyjny lub jacht komercyjny oraz jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb, zaś zgodnie z pkt 2a niniejszego przepisu jacht rekreacyjny to statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, inny niż jacht komercyjny. Celem art. 5 ust. 1 pkt 1a jest jednoznaczne wskazanie, że w myśl ustawy również jachty komercyjne i statki do amatorskiego połowu ryb, które co do zasady mogłyby stanowić odrębne grupy statków, są uznawane za statki sportowo-rekreacyjne, a tym samym są objęte przepisami dotyczącymi statków

przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji, które są mniej restrykcyjne względem przepisów dotyczących pozostałych grup statków, m.in. w zakresie obowiązku rejestracji, przeglądów technicznych, wyposażenia itp. Jednocześnie definicja jachtu rekreacyjnego obejmuje wszystkie statki przeznaczone lub używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, inne niż jacht komercyjny. Tak szeroko skonstruowana definicja pozwala zaklasyfikować w zasadzie każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do uprawiania sportu lub rekreacji jako statek sportowo-rekreacyjny i jest to celowe, zapewnia bowiem, że ruch i postój takiego statku podlega określonym regulacjom prawnym, co jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi. W kontekście przedmiotowych definicji należy zatem uznać, że SUP-y są statkami przeznaczonymi wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji. Chociaż ze względu na swoje parametry eksploatacyjne, statki te zwolnione są z większości obowiązków, tj. w szczególności z obowiązku posiadania dokumentu kwalifikacyjnego do ich prowadzenia (por. art. 37a ust. 3 ustawy), czy też obowiązku rejestracji, zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2024 r. poz. 1536), to podlegają chociażby obowiązkowi stosowania przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 212, poz. 2072). Przepisy te są kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi, gdyż określają m.in. jaki statek i w jakich przypadkach ma pierwszeństwo drogi, a kiedy takiego pierwszeństwa musi udzielić. Należy również mieć na uwadze, że statki te, podobnie jak inne statki, podlegają obowiązkowi przestrzegania przepisów prawa miejscowego wydawanych na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy, które zawierają szczególne przepisy dotyczące ich eksploatacji (por. zarządzenie Nr 7/2024 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków opublikowane m.in. w Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego poz. 3162).

Dodatkowo uprzejmie informuję, że kwestie wyposażenia niewielkich jednostek rekreacyjnych uregulowano w § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1366). Zgodnie z ww. aktem prawnym, statki te muszą być wyposażone w środki bezpieczeństwa w liczbie odpowiadającej liczbie osób na nim przebywających lub, co w przypadku tego rodzajów jednostek jest mało prawdopodobne, w środki bezpieczeństwa zgodnie z wpisem w dokumencie rejestracyjnym lub dokumencie bezpieczeństwa. Jednocześnie informuję, że do tego rodzaju jednostek nie mają zastosowania przepisy wydane na podstawie art. 34j ust. 5 ustawy, tj. przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków

(Dz. U. Nr 216, poz. 1423), których spełnienie w przypadku SUP nie tylko byłoby trudne, ale wręcz stanowić by mogło zagrożenie dla użytkownika takiej deski.

Resumując wskazana przez Pana pompowana deska SUP powinna być wyposażona wyłącznie w kamizelki ratunkowe. Spełnienie takich wymagań nie stanowi utrudnienia w przypadku kajaków i podobnego sprzętu. Problem takowy mógłby się pojawiać m.in. w przypadku desek SUP, które nie są wyposażone w żadne uchwyty/siatki/mocowania itp., niemniej w takim przypadku użytkownicy tego rodzaju jednostki powinni zakładać kamizelkę bezpośrednio na siebie, co nie tylko pozwala na spełnienie obowiązku prawnego, ale znacząco zwiększa bezpieczeństwo użytkownika, co jest głównym celem wspomnianej regulacji.

Jednocześnie informuję, że niniejsza opinia prezentuje stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, niemniej nie ma charakteru wiążącego dla organów stosujących prawo.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Zastępca Dyrektora