

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji o długości kadłuba powyżej 12 m albo o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

2. Wpisu do rejestru statków wymienionych w ust. 1 dokonuje organ rejestrowy właściwego polskiego związku sportowego, zwany dalej „organem rejestrowym”.

3. Do rejestru, o którym mowa w ust. 2 może być wpisany, na wniosek armatora, statek niepodlegający obowiązkowi rejestracji.

§ 2. 1. Wpis do rejestru następuje na podstawie pisemnego wniosku, który powinien zawierać:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy,
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) rodzaj statku;
- 4) rok budowy, nazwę stoczni i numer budowy statku,
- 5) rodzaj i liczbę głównych mechanicznych urządzeń napędowych oraz łączną ich moc w kW,
- 6) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc w kW – jeżeli dotyczy,
- 7) typ i powierzchnię pomiarową ożaglowania – jeżeli dotyczy;
- 8) wymiary statku – długość, szerokość, wysokość i zanurzenie,
- 9) maksymalna dopuszczalna ilość osób znajdujących się na statku,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport – na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 248, poz. 1494)

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016 i Nr 168, poz. 1003.

10) oznaczenie i adres armatora wraz z numerem PESEL lub numerem identyfikacyjnym REGON, a w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numerem paszportu lub innego dokumentu tożsamości,

11) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego - jeżeli statek był wpisany do innego rejestru.

12) określenie dokumentów potwierdzających uprawnienia do władania statkiem.

2. Wniosek o wpis do rejestru armator statku obowiązany jest złożyć niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia wybudowania lub nabycia statku w kraju albo przybycia statku do kraju, jeżeli statek został nabyty za granicą.

§ 3. Do wniosku o wpis statku do rejestru należy załączyć:

a) uwierzytelniony odpis dokumentu stwierdzającego nabycie własności lub współwłasności statku – jeżeli armator jest właścicielem albo współwłaścicielem statku,

b) uwierzytelniony odpis dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu – jeżeli armator nie jest właścicielem lub współwłaścicielem statku,

c) dla statku budowanego systemem gospodarczym - dołącza się pisemne oświadczenie armatora o wybudowaniu statku systemem gospodarczym,

d) jeżeli statek był poprzednio wpisany do rejestru prowadzonego przez inny organ rejestrowy albo do rejestru za granicą – dowód wykreślenia statku z tego rejestru.

§ 4. 1. Tworzy się księgi rejestrowe odrębnie dla statków:

1) o napędzie mechanicznym, o symbolu literowym "M", której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

2) bez napędu mechanicznego lub mogących posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, o symbolu literowym "Z", której wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie teleinformatycznym.

§ 5. 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Wpisu statku do rejestru dokonuje się chronologicznie w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej lub w systemie teleinformatycznym na podstawie danych zgłoszonych w oświadczeniu.

3. Wpisy w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej dokonywane są czytelnie, pismem odręcznym lub maszynowym, a strony księgi numeruje się kolejno.

4. W księdze rejestrowej prowadzonej w systemie teleinformatycznym zapis elektroniczny jest dokonywany w sposób umożliwiający niezwłoczny odczyt oraz wydruk całości lub części zapisanych danych.

§ 6. 1. Wpisy w księdze rejestrowej powinny być dokonywane w sposób trwały.

2. Zmiany danych, skreśleń i poprawek w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej należy dokonywać w sposób trwały, w kolorze czerwonym pozwalającym na odczytanie poprzedniego wpisu.

3. Dokonanie zmian danych, skreśleń i poprawek w księdze, o której mowa w ust. 2, powinno być opatrzone datą i podpisem osoby prowadzącej księgę rejestrową.

4. W przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie teleinformatycznym osoba prowadząca dokonuje stosownych zapisów elektronicznych. Zmiany danych, skreślenia i poprawki powinny zapewniać czytelność tekstu sprzed zmiany i po niej, zawierać datę oraz imię i nazwisko osoby dokonującej danej czynności.

§ 7. 1. Organ rejestrowy w przypadku stwierdzenia braków w złożonym wniosku wzywa składającego do uzupełnienia braków.

2. Wnioskodawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1, usuwa braki pod rygorem zwrotu posiadanej przez organ rejestracyjny dokumentacji.

§ 8. Po wpisaniu statku do rejestru organ rejestrowy wydaje dokument rejestracyjny.

§ 9. 1. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru stanowią akta rejestrowe.

2. Akta rejestrowe opatruje się numerem zgodnym z numerem rejestracyjnym i przechowuje się w miejscu specjalnie do tego wydzielonym, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.

§ 10. 1. We wniosku o zmianę danych w księdze rejestrowej należy podać:

- 1) nazwę statku;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) określenie danych podlegających zmianom.

2. Składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w księdze rejestrowej.

§ 11. 1. Zmiany danych w księdze rejestrowej armator zgłasza organowi rejestrowemu w terminie 14 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ rejestrowy dokonuje odpowiednich zmian także w dokumencie rejestracyjnym statku.

§ 12. Jeżeli przebudowa statku:

- 1) ze statku o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego, albo
- 2) ze statku bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

skutkuje koniecznością zmiany organu rejestrowego, armator statku składa wniosek o wykreślenie statku z dotychczasowej księgi rejestrowej i wniosek o wpis statku do księgi rejestrowej właściwego organu rejestrowego.

§ 13. 1. Wykreślenie statku z księgi rejestrowej następuje na wniosek armatora.

2. Do wniosku o wykreślenie statku z rejestru dołącza się dokument rejestracyjny tego statku.

3. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

§ 14. 1. Wzory dokumentów rejestracyjnych statków wpisanych do ksiąg rejestrowych, o których mowa w § 4 ust. 1:

1) pkt 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;

2) pkt 2, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. W dokumencie rejestracyjnym organ rejestrowy nadaje numer rejestracyjny statku oraz wpisuje dane dotyczące armatora.

§ 15. Numer rejestracyjny statku składa się z:

1) dwóch liter:

a) pierwsza - oznacza województwo właściwe dla siedziby organu rejestracyjnego:

- B - podlaskie,
- C - kujawsko-pomorskie,
- D - dolnośląskie,
- E - łódzkie,
- F - lubuskie,
- G - pomorskie,
- K - małopolskie,
- L - lubelskie,
- N - warmińsko-mazurskie,
- O - opolskie,
- P - wielkopolskie,
- R - podkarpackie,
- S - śląskie,
- T - świętokrzyskie,
- W - mazowieckie,
- Z - zachodniopomorskie,

b) druga oznacza księgę rejestrową, do której statek został wpisany: "M" lub "Z";

2) do 4 cyfr lub po wyczerpaniu możliwości - również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

2. Numer rejestracyjny statku umieszcza się zgodnie z § 2.01 i § 2.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. u. nr 212, poz. 2072).

§ 16. Dokumenty rejestracyjne potwierdzające rejestrację statku wydane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

W porozumieniu

MINISTER SPORTU

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozrządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz.U. Nr 72, poz. 426), które na podstawie art. 91 ust. 7 pkt 7 z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857 z późn. zm.) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.