

Warszawa, dnia 20 maja 2015 roku



Pan  
**Andrzej Biernat**  
Minister Sportu i Turystyki

ul. Senatorska 14  
00-082 Warszawa

dot.: konieczności niezwłocznej kontroli w Polskim Związku Żeglarskim

Stosownie do przepisów art. 241 i 242 kodeksu postępowania administracyjnego składam niniejszym wniosek o niezwłoczne przeprowadzenie przez Pana Ministra w Polskim Związku Żeglarskim kontroli nadzorczej wynikającej z przepisów art. 16 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie.

#### UZASADNIENIE:

W grudniu ub.r. Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego (dalej jako „PZZ”) rozwiązał umowę dzierżawy z dotychczasowym zarządcą należącego do PZZ ośrodka szkoleniowego o nazwie *Centralny Ośrodek Żeglarstwa im. Andrzeja Benesza w Trzebieży* (dalej jako „COŻ”), nad Zalewem Szczecińskim. Powodem było stwierdzenie nieważności tej umowy zawartej przez PZZ cztery lata wcześniej (*sic!*) bez wymaganej przepisami zgody Ministra Skarbu Państwa.

Od końca ub.r. dotychczasowy zarządca ośrodka pozostaje w sporze sądowym z PZZ domagając się zwrotu poniesionych nakładów finansowych. Od tego też czasu jachty szkolne stanowiące własność PZZ o wielomilionowej wartości, w tym:

szkolny statek żaglowy KAPITAN GŁOWACKI (ex HENRYK RUTKOWSKI) typu SKG-240A,  
jachty wyprawowe do podróży oceanicznych  
typu j-140 ŚMIAŁY oraz JURAND,  
typu j-80 DZIWNA, INA, PIANA,  
typu Draco ZBIGNIEW BOLIŃSKI,

zbudowane i utrzymywane przez dziesięciolecia głównie z dotacji budżetu Państwa pozostają w COŻ bez niezbędnych zabiegów konserwatorskich i nie są przygotowywane do żeglugi pomimo rozpoczęcia się sezonu żeglarskiego. Każdy kolejny dzień takiego postoju obniża stan techniczny tych jachtów, zwiększa koszty ich późniejszego doprowadzenia do stanu używalności a wręcz przybliża je do takiego stanu degradacji technicznej, który kwalifikował będzie je do złomowania, a nie naprawy. Są to jachty, które przez dziesiątki lat służyły do żeglarskiego szkolenia młodzieży a także pływały pod białą-czerwoną banderą po morzach i oceanach. Jachty, na których tysiące osób szkoliło się i egzaminowało na kolejne patenty żeglarskie.



O dramatycznej sytuacji w COŻ informowano ostatnio publicznie w audycjach Radia Szczecin pt. *Upadła królowa*, które można odsłuchać ze strony internetowej <http://radioszczecin.pl/276,2220,zdjecie-zygmunt-kowalski>

Artykuły o sytuacji w COŻ pt. *Wielki Pasztet PZZ w Ośrodku COŻ Trzebież* wraz ze zdjęciami niszczących jachtów opublikowano także na stronie internetowej [http://www.portalzeglarski.com/news\\_sailportal,5773.html](http://www.portalzeglarski.com/news_sailportal,5773.html)

Sytuacja, w której zarząd PZZ przez tyle miesięcy nie potrafi lub nie chce rozwiązać problemu technicznej deprecjacji swoich jachtów może nosić znamiona przestępstwa z art. 296 kk (wyrządzenie znacznej szkody majątkowej w mieniu PZZ poprzez niedopełnienie obowiązków) a zawarcie niezgodnej z wymogami prawa umowy dzierżawy COŻ przed czterema laty może nosić znamiona co najmniej przestępstwa, o którym mowa w art. 231 kk (przekroczenia uprawnień lub niedopełnienia obowiązków na szkodę interesu publicznego i prywatnego).

W tym stanie rzeczy, opisanym powyżej, wniosek o przeprowadzenie przez Ministra Sportu i Turystyki doraźnej kontroli nadzorczej w PZZ należy uznać za uzasadniony.

Kontrola nadzorcza Ministra Sportu i Turystyki, dokonywana na podstawie art. 16 ustawy o sporcie oprócz żądania wyjaśnień przez zarząd PZZ powinna także polegać na przeprowadzeniu oględzin na miejscu w COŻ w Trzebieży celem udokumentowania aktualnego stanu technicznego jachtów szkolnych oraz zniszczeń majątku trwałego COŻ (w tym nabrzeża północnego, wyłączonego w ub. r. z eksploatacji z powodu zagrożenia katastrofą budowlaną oraz dźwigu do wodowania i wyciągania jachtów, który z końcem kwietnia b.r. utracił świadectwo techniczne UDT).

Celem kontroli nadzorczej dokonywanej przez Ministra Sportu i Turystyki powinno być przede wszystkim natychmiastowe powstrzymanie dalszego niszczenia szkolnych jachtów i majątku trwałego w COŻ.

Jeżeli sytuacja w COŻ przerasta możliwości obecnego zarządu PZZ, jachty szkolne powinny jak najszybciej zostać powierzone opiece takim podmiotom, które zapewnią ich przygotowanie do sezonu żeglugowego i będą je wykorzystywać szkoleniowo tak, aby zapewniło to finansowanie przynajmniej takiej bieżącej ich eksploatacji do czasu rozstrzygnięcia dalszego losu COŻ w Trzebieży.