

Ustawa z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz o zmianie niektórych innych ustaw

Art. 1. Ustawa reguluje sprawy rejestracji jachtów i innych jednostek pływających używanych do uprawiania sportu, rekreacji lub połowu ryb, o długości do 24 oraz utworzenia i prowadzenia elektronicznej bazy danych stworzonej na potrzeby procesu rejestracji.

Art. 2 Przepisy ustawy stosuje się do:

- 1) statków morskich używanych do uprawiania sportu lub rekreacji o długości do 24 m:
 - a) jachtów rekreacyjnych,
 - b) jachtów komercyjnych;
- 2) statków żeglugi śródlądowej o długości do 24 m:
 - a) jachtów rekreacyjnych,
 - b) jachtów komercyjnych,
 - c) sprzętu pływającego używanego do amatorskiego połowu ryb,
 - d) sprzętu pływającego służącego do rybactwa.

Art. 3 Ilekroć w ustawie jest mowa o:

- 1) jachcie - należy przez to rozumieć jednostkę używaną w środowisku morskim lub w żegludze śródlądowej do uprawiania sportu lub turystyki, w celach rekreacyjnych lub do działalności komercyjnej, w tym skutery wodne, a w szczególności:
 - a) jacht morski w rozumieniu ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim,
 - b) statek morski używany wyłącznie do celów sportowych i rekreacyjnych w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks Morski,
 - c) statek używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 2) statku pasażerskim – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 3) jednostce pływającej przeznaczonej do połowu ryb – sprzęcie pływającym przeznaczonym do połowu ryb w rozumieniu ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym;

4) numerze CIN – należy przez to rozumieć numer identyfikacyjny jednostki nadany i umieszczony przez producenta albo, w przypadku jednostek istniejących, którym nie został on nadany przez producenta, nadany przez organ rejestrujący (zgodnie z normą *PN-EN ISO 10087: 2007 Małe statki – Identyfikacja jednostki pływającej – System kodowania*);

5) długości - należy przez to rozumieć długość kadłuba mierzoną między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem części należących do wyposażenia kadłuba, w szczególności: steru, bukszprytu i odbojnic; o ile nie przekracza 24 m. W przypadku gdy tak określona długość jachtu morskiego wynosi 24 m albo powyżej, przez długość należy rozumieć 96% całkowitej długości kadłuba mierzonej w płaszczyźnie wodnicy równoległej do płaszczyzny podstawowej na wysokości równej 85% wysokości bocznej lub długość mierzoną od przedniej krawędzi dziobnicy do osi trzonu sterowego w płaszczyźnie tej wodnicy, jeżeli długość ta jest większa.

Art.4.1. Obowiązkowi rejestracji podlega:

- 1) morski jacht komercyjny, niezależnie od długości i mocy napędu mechanicznego;
- 2) morski jacht rekreacyjny o długości co najmniej 5 m lub jeżeli moc maszyn wynosi co najmniej 15 kW;
- 3) śródlądowy jacht komercyjny, niezależnie od długości i mocy napędu mechanicznego;
- 4) śródlądowy jacht rekreacyjny o długości co najmniej 5 m lub jeżeli moc maszyn wynosi co najmniej 15 kW;
- 5) jednostka pływająca używana do rybactwa;
- 6) jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb o długości co najmniej 5 m lub jeżeli moc maszyn wynosi co najmniej 15 kW.

2. Jacht lub inna jednostka pływająca o długości do 24 m, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, może być zarejestrowane na wniosek właściciela.

Art. 5.1. Rejestracji dokonuje, na wniosek właściciela, starosta właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę), zatwierdzając nazwę i wydając dowód rejestracyjny.

2. Dowód rejestracyjny jest dowodem polskiej przynależności statku.

3. W przypadku jachtu lub innej jednostki pływającej, która nie miała nadanego numeru identyfikującego CIN, starosta nadaje numer CIN oraz oznakowanie kontrolne, za pomocą którego właściciel oznakowuje jednostkę.

Art. 6. 1. Rejestracji dokonuje się na podstawie:

- 1) dowodu własności;

2) pisemnego wniosku zawierającego informacje dotyczące jednostki, w szczególności dotyczące:

- a) poprzedniej rejestracji, jeżeli była,
- b) nr CIN, jeżeli został nadany,
- b) zamiaru eksploataowania jednostki na wodach morskich lub śródlądowych,
- c) zamiaru używania jednostki do celów rekreacyjnych lub komercyjnych, w tym rybactwa,
- d) nazwy, po jej zatwierdzeniu przez organ rejestrujący,
- e) napędu,
- f) podstawowych wymiarów i parametrów,
- g) materiału kadłuba,
- h) roku budowy i stoczni;

3) dokumentów potwierdzających informacje, o których mowa w pkt 2, jeżeli są wymagane.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może zawierać dodatkowe informacje, podawane przez właściciela dobrowolnie, w szczególności w celu zwiększenia skuteczności prowadzenia działań ratowniczych.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może być złożony za pośrednictwem ePUAP, o której mowa w art. 19a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

Art. 7. Organ rejestrowy bada, czy:

- 1) wniosek i dołączone do niego dokumenty odpowiadają pod względem treści i formy obowiązującym przepisom prawa i informacjom w bazie danych, o której mowa w art. 12;
- 2) zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistością, jeżeli ma w tym względzie uzasadnione wątpliwości.

Art. 8. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, określi w drodze rozporządzenia:

- 1) tryb rejestracji,
- 2) wzór wniosku o rejestrację,
- 3) sposób zatwierdzenia nazwy przez organ rejestrujący,

- 4) wzór dowodu rejestracyjnego,
 - 5) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w ust. 2 i rodzaj dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 3,
 - 6) sposób nadawania numeru CIN przez organ rejestrujący oraz sposób oznakowywania jednostek tym numerem,
- mając na uwadze potrzebę sprawnego przebiegu procesu rejestracji.

Art. 9. 1. W razie przeniesienia na inną osobę własności zarejestrowanego jachtu lub innej jednostki pływającej, dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny.

2. Właściciel jednostki zarejestrowanej jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 14 dni starostę o:

- 1) nabyciu lub zbyciu jednostki;
- 2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym lub bazie danych, o której mowa w art. 12.

Art. 10. 1. Rejestr, o którym mowa w art. 5, jest jawny.

2. Wysokość opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego lub oznakowania kontrolnego, o którym mowa w art. 5 ust. 2, określa załącznik do ustawy.

Art. 11. Jacht lub inną jednostkę pływającą wykreśla się z rejestru:

- 1) na wniosek armatora;
- 2) z urzędu, jeżeli utraciła cechy urządzenia pływającego.

Art. 12. 1. Tworzy się centralną bazę informacji dla potrzeb rejestracji jachtów i innych jednostek pływających, zwaną dalej "bazą".

2. W bazie gromadzi się dane i informacje o zarejestrowanych jachtach i innych jednostkach pływających oraz o ich właścicielach.

3. Bazę prowadzi Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie w systemie teleinformatycznym. W rozumieniu niniejszej ustawy dyrektor ten jest administratorem danych i informacji zgromadzonych w bazie.

4. Baza danych, o której mowa w ust. 1, zawiera również informacje dotyczące:

- 1) wydanych dokumentów,
- 2) przeprowadzanych przeglądów i inspekcji;
- 3) podmiotów przeprowadzających przeglądy i inspekcje;

4) wypadków i incydentów;

5) jachtów i innych jednostek pływających, które zmieniły przynależność z polskiej na obcą w ciągu ostatnich 12 miesięcy;

6) innych danych o jachtach i innych jednostkach pływających o polskiej przynależności uznanych za istotne przez organy administracji morskiej, administracji żeglugi śródlądowej lub administracji w zakresie rybołówstwa.

5. Informacje, o których mowa w:

1) ust. 2 – wprowadza organ rejestrujący,

2) ust. 4 pkt 1 i 2 - wprowadzają podmioty przeprowadzające przeglądy i inspekcje,

3) ust. 4 pkt 4 - przekazują podmioty właściwe do prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków i incydentów;

6. Prawo dotępu do bazy danych, o której mowa w ust. 1, mają w szczególności:

- 1) ministrowie właściwi do spraw gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej oraz rybołówstwa;
- 2) dyrektorzy urzędów morskich;
- 3) dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej;
- 4) dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa;
- 5) starostowie;
- 6) Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich;
- 7) Komendant Główny Policji;
- 8) inne podmioty prowadzące akcje ratunkowe np. Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 9) inne podmioty, którym administrator udzielił dostępu po rozpatrzeniu wniosku.

7. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, określi, w drodze rozporządzenia, sposób prowadzenia bazy, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji, zakres i sposób przekazywanych informacji, warunki dostępu właściwych podmiotów do zamieszczonych w bazie danych, mając na uwadze potrzebę zapewnienia dostępności informacji zamieszczonych w bazie.

8. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, poda, w drodze obwieszczenia, termin wdrożenia do użytkowania bazy.

Art. 13 1. Właściciel jachtu lub innej jednostki pływającej, który:

1) nie dopełnia obowiązku rejestracji, zgodnie z art. 4 ust. 1,

2) nie dopełnia obowiązku przekazania informacji, zgodnie z art. 9 ust. 2,

3) podaje organowi rejestrowemu nieprawdziwe informacje dotyczące wymiarów jednostki, różniące się od wymiarów faktycznych o więcej niż 50 cm,

- podlega karze pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

2. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, wymierza w drodze decyzji administracyjnej:

1) dyrektor urzędu morskiego – w przypadku morskiej jednostki pływającej,

2) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej – w przypadku śródlądowej jednostki pływającej.

3. Od decyzji, o której mowa w ust. 2, przysługuje odwołanie odpowiednio do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej lub ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.

3. Decyzji, o której mowa w ust. 2, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Art. 14. W ustawie z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 20:

a) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Sprzęt pływający służący do połowu ryb o długości do 24 m podlega obowiązkowi rejestracji zgodnie z przepisami ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw.

3. Sprzęt pływający służący do połowu ryb podlega obowiązkowi oznakowania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2001 r. o żegludze śródlądowej.”.

b) skreśla się ust. 3a i 3b;

2) pkt 4 w art. 21 otrzymuje brzmienie:

„4) szczegółowe warunki ochrony i połowu ryb, rybackie narzędzia i urządzenia połowowe, zasady ustanawiania obwodów rybackich, obrębów hodowlanych i ochronnych, oznakowania obrębów.”.

Art. 15. W ustawie z dnia 21 grudnia 2001 o żegludze śródlądowej wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 5 ust. 1 pkt 1 dodaje się pkt 1a - 1b w brzmieniu:

„1a) statku przeznaczonym lub używanym do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanym również jachtem - należy przez to rozumieć jacht rekreacyjny lub jacht komercyjny;

1b) jachcie rekreacyjnym - należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, inny niż jacht komercyjny;

1c) jachcie komercyjnym - należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:

a) odpłatnym przewozie osób,

b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,

c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach amatorskiego połowu ryb,

d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,

e) każdym innym odpłatnym udostępnianiu statku,

o ile w ramach tej działalności, nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;”;

2) w art. 16 ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) statków wykorzystywanych do celów niehandlowych i jachtów;”;

3) w art. 18:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jacht i statek używany do połowu ryb o długości do 24 m podlegają rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw .”.

b) skreśla się ust. 3;

4) art. 19 otrzymuje brzmienie:

„Art. 19. 1. Rejestr prowadzi dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy dla portu macierzystego statku.

2. Wpis do rejestru następuje na podstawie pisemnego wniosku. Do złożenia wniosku o wpis statku do rejestru jest obowiązany armator niezwłocznie po wybudowaniu lub nabyciu statku w kraju albo po przybyciu statku do kraju w przypadku nabycia go za granicą.

3. Rejestr jest jawny. Osoby zainteresowane mogą żądać poświadczonych wyciągów i odpisów z rejestru.

4. Za wyciągi lub odpisy pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do ustawy.”;

5) skreśla się art. 19a;

6) w art. 20:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Po wpisaniu statku do rejestru dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje armatorowi dokument rejestracyjny stanowiący dowód polskiej przynależności statku.”;

b) skreśla się ust. 4a;

7) w art. 21 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statek wpisany do rejestru lub zarejestrowany na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw, oznacza się nazwą lub znakiem armatora, nazwą portu macierzystego i grupą liter rozpoznawczych kraju, w którym znajduje się port macierzysty statku.”;

8) w art. 23 skreśla się ust. 2;

9) skreśla się art. 24a;

10) w art. 26 po ust. 1 dodaje się ust. 1a:

„1a. . Obowiązkowi pomiarowemu podlega jacht i inna jednostka pływająca podlegająca obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m , oraz zmianie niektórych innych ustaw której długość przekracza 20 m.”;

11) pkt 2 w art. 31 otrzymuje brzmienie:

„2) jachtów.”

12) ust. 3 w art. 34i otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do jachtów rekreacyjnych.”

13) ust. 2 w art. 34j otrzymuje brzmienie:

„2. Przeglądowi technicznemu nie podlega jacht rekreacyjny.”

14) pkt. 4 i 5 w art. 34k ust. 1 otrzymują brzmienie:

„4) w przypadku statku nowo zbudowanego, przebudowanego lub wpisanego do rejestru po raz pierwszy, z wyłączeniem jachtu, dodatkowo:

- a) orzeczenie Państwowej Inspekcji Pracy o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b) opinię państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego o dopuszczeniu statku do eksploatacji pod względem wymagań sanitarnych;
- 5) w przypadku nowo zbudowanego lub przebudowanego jachtu komercyjnego lub jachtu rekreacyjnego o długości 5m i większej lub z napędem mechanicznym o mocy silników 15 kW i większej, dodatkowo dokument rejestracyjny.”;

15) w załączniku do ustawy skreśla się dział IIIa.

Art. 14. W ustawie z dnia 18 września 2001 r. Kodeks Morski wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 4. otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Do statków morskich używanych wyłącznie do celów naukowo-badawczych stosuje się Kodeks morski z wyjątkiem przepisów o przewozie ładunku lub pasażerów oraz przepisów o awarii wspólnej.”;

2) po art. 4 dodaje art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. Do statków morskich używanych do celów sportowych lub rekreacyjnych, zwanych dalej jachtami, w tym morskich jachtów rekreacyjnych i komercyjnych, stosuje się Kodeks morski z wyjątkiem przepisów o przewozie ładunku lub pasażerów oraz przepisów o awarii wspólnej.”;

3) § 2a w art. 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 2a. Nazwa statku morskiego używanego do celów sportowych lub rekreacyjnych o długości do 24 m, rejestrowanego na podstawie ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw, podlega zatwierdzeniu przez organ rejestrujący.”;

4) art. 23 § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Statek morski stanowiący polską własność, używany do celów sportowych lub rekreacyjnych, o długości kadłuba do 24 m, podlega obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw.”;

5) art. 26 otrzymuje brzmienie:

„Art. 26. Za czynności rejestrowe, o których mowa w art. 23 § 1, pobiera się opłaty rejestrowe, które stanowią dochód budżetu państwa.”;

6) art. 31 § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. W przypadkach określonych w § 1 wykreślenie statku z rejestru okrętowego wymaga zgody wierzyciela hipotecznego wyrażonej na piśmie.”

7) art. 39 § 1 otrzymuje brzmienie:

„Art. 39. § 1. Statek stanowiący polską własność, który nie podlega obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego lub obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz zmianie niektórych innych ustaw i nie został wpisany do któregośkolwiek z tych rejestrów, rejestruje się w urzędzie morskim właściwym dla swojego portu macierzystego.”.

Art. 17. Przez okres 90 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy podmioty prowadzące rejestry jachtów i sprzętu pływającego na podstawie dotychczasowych przepisów, tj. związki sportowe i starostowie, utrzymują prowadzone dotychczas rejestry do celów archiwalnych.

2. W tym czasie podmioty, o których mowa w ust. 1, wydają zainteresowanym zaświadczenia i wyciągi na dotychczasowych zasadach.

3. W razie zapytania organów administracji podmioty, o których mowa w ust. 1, obowiązane są udzielić informacji w ciągu 14 dni od otrzymania zapytania.

Art. 18.1. Dokumenty rejestracyjne wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów zachowują czasowo swoją ważność:

1) dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2000 r. – przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy;

2) dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2006 r. – przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy;

3) dokumenty wydane po dniu 1 stycznia 2006 r. – przez okres 30 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 12 § 3 ustawy, o której mowa w art. 13, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na tej podstawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia jej wejścia w życie.

3. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 21 ustawy, o której mowa w art. 15, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 21 ustawy, o której mowa w art. 15, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia jej wejścia w życie.

0	1	2,075									
---	---	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Art. 19. 1. W latach 2017 - 2025 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 7,973121782 mln zł, z tym że w:

- 1) 2018 r. – 1 mln zł;
- 2) 2019 r. – 2,075 mln zł;
- 3) 2020 r. – 0,560675 mln zł;
- 4) 2021 r. - 0,57469188 mln zł;
- 5) 2022 r. - 0,58905917 mln zł;
- 6) 2023 r. - 0,60378566 mln zł;
- 7) 2024 r. - 0,6188803 mln zł;
- 8) 2025 r. - 0,6343523 mln zł.
- 9) 2026 r. - 0,65021111 mln zł.
- 10) 2027 r. - 0,66646638 mln zł.

2. W przypadku zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, zostaną zastosowane mechanizmy korygujące, polegające na obniżeniu kosztów utrzymania elektronicznej bazy danych oraz nowopowstałych stanowisk pracy.

3. Organem właściwym do monitorowania wykorzystania limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz wdrożenia mechanizmów korygujących, o których mowa w ust. 2, jest minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

Art. 20. Ustawa wchodzi w życie:

- 1) po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w zakresie art. 12;
- 2) po upływie 14 dni od dnia wdrożenia do użytkowania elektronicznej bazy danych dla potrzeb rejestracji, podanego do wiadomości zgodnie z art. 12 ust. 8, w zakresie pozostałych artykułów, ale nie później niż 1 stycznia 2020 r.

Załącznik

Wysokości opłat

1.	Za wydanie dowodu rejestracyjnego	50 zł.
2.	Za wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego	15 zł.
3.	Za wydanie oznakowania kontrolnego z numerem CIN	30 zł.