

## **OGÓLNA WIEDZA O SYSTEMIE, PODSYSTEMACH I URZĄDZENIACH RADIOWYCH GMDSS**

1. Czy system cyfrowego selektywnego wywołania to system:
  - A. Do transmisji ostrzeżeń pogodowych
  - B. Do transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych
  - C. Do automatycznego ustanawiania połączeń radiowych i alarmowania
  
3. Podstawowy ciąg kodu DSC składa się z :
  - A. Pola informacyjnego i pola kontrolnego
  - B. Pola informacyjnego i fazującego
  - C. Pola detekcji błędów i synchronizacji
  
4. Stosowany w DSC kod to kod:
  - A. Trójkowy
  - B. Binarny
  - C. Ósemkowy
  
6. Czy podstawowy ciąg kodowy DSC to ciąg:
  - A. 6-cio elementowy
  - B. 8-mio elementowy
  - C. 9-cio elementowy
  
7. Do transmisji radiowej sygnału DSC w paśmie VHF stosuje się częstotliwość kanału:
  - A. 16-go
  - B. 13-go
  - C. 70-go
  
8. Do transmisji radiowej sygnału DSC w paśmie VHF stosuje się:
  - A. Modulację amplitudy jednowstęgową SSB
  - B. Modulację fazy
  - C. Modulację częstotliwości

9. Czas trwania całkowitego pojedynczego wywołania DSC w paśmie VHF wynosi:

- A. 6,2 s - 7,2 s
- B. 0,45 s - 0,63 s
- C. 3 s - 4 s

10. Czy adres numeryczny w DSC to:

- A. Adresem numerycznym jest 9-cio cyfrowy identyfikator składający się z 9-cio cyfrowej liczby dziesiętnej. Numer ten nazywany jest identyfikatorem morskiej służby ruchomej (MMSI).
- B. Adresem numerycznym jest 10-cio cyfrowy identyfikator składający się z 9-cio cyfrowej liczby dziesiętnej uzupełnionej zerem na dziesiątej pozycji.
- C. Adresem numerycznym jest 10-cio cyfrowy identyfikator składający się z 8-cio cyfrowej liczby dziesiętnej uzupełnionej zerem na dziewiątej pozycji. Numer ten nazywany jest identyfikatorem morskiej służby ruchomej (MMSI) który zawiera tzw. MID.

11. Określ jakie są prawidłowe adresy do:

- A. Do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się - 261001021  
- do grupy statków 026101143  
- do stacji nadbrzeżnej 002320018
- B. Do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się – 261001021  
- do grupy statków 0026101145  
- do stacji nadbrzeżnej 02320018
- C. Do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się - 261001021  
- do grupy statków 026101143  
- do stacji nadbrzeżnej 0002320015

12. Adres geograficzny to adres składający się z:

- A. dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających południowo wschodni wierzchołek prostokąta.
- B. dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających południowo zachodni wierzchołek prostokąta.
- C. dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających północno zachodni wierzchołek prostokąta.

13. Czy w polu „informacja”- dla wywołań w niebezpieczeństwie należy umieścić:

A. Wiadomość pierwsza: - powinna zawierać opis rodzaju niebezpieczeństwa jakie zagraża statkowi

Wiadomość druga:- powinna zawierać pozycję geograficzną statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie

Wiadomość trzecia:- powinna zawierać informację o czasie , w którym pozycja była określana

Wiadomość czwarta: - określa rodzaj późniejszej komunikacji ( telefonia lub wydruk bezpośredni)

B. Wiadomość pierwsza: - powinna zawierać informacje jaki rodzaj pomocy jest oczekiwany przez statek

Wiadomość druga:- powinna zawierać pozycję geograficzną statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie

Wiadomość trzecia:- powinna zawierać informację o czasie , w którym pozycja była określana

Wiadomość czwarta: - określa rodzaj późniejszej komunikacji ( telefonia lub wydruk bezpośredni)

C. Wiadomość pierwsza: - powinna zawierać opis rodzaju niebezpieczeństwa jakie zagraża statkowi

Wiadomość druga:- powinna zawierać pozycję geograficzną statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie

Wiadomość trzecia:- powinna zawierać informację o czasie , w którym pozycja była określana

Wiadomość czwarta: - określa rodzaj aparatury do późniejszej komunikacji

14. Czy próba nadania przez statek w obszarze A1 sygnału alarmowego DSC w paśmie VHF może być realizowana na:

A. jednej częstotliwości

B. dwóch częstotliwości

C. trzech częstotliwości

15. Określ jakie powinny być czynności operatora przy realizacji alarmu:

A. Wprowadzenie: - pożądanego rodzaju późniejszej komunikacji

- pozycji statku- jeżeli czas na to pozwoli

- czasu określania pozycji – o ile nie jest wprowadzony automatycznie

- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi

- wybranie częstotliwości niebezpieczeństwa , którą ma zamiar użyć

- zainicjowanie próby wywołania w niebezpieczeństwie

B. Wprowadzenie: - pożądanego rodzaju późniejszej komunikacji

- pozycji statku- jeżeli czas na to pozwoli

- czasu określania pozycji – o ile nie jest wprowadzony automatycznie

- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi

- wybranie rodzaju komunikacji, aparatury

- zainicjowanie próby wywołania w niebezpieczeństwie

C. Wprowadzenie: - pożądanego rodzaju późniejszej komunikacji

- pozycji statku- jeżeli czas na to pozwoli

- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi

- wybranie częstotliwości niebezpieczeństwa , którą ma zamiar użyć

- zainicjowanie próby wywołania w niebezpieczeństwie

16. Czy zasady potwierdzania odbioru wywołania w niebezpieczeństwie to:

A. Potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinna być zainicjowane ręcznie- na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie z opóźnieniem co najmniej jedno-minutowym.

B. Potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinna być zainicjowane ręcznie- na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie z opóźnieniem - nie większym jednak niż 2,75 min.

C. Potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinna być zainicjowane ręcznie na częstotliwości kanału 16.

17. Czy pośredniczenie w przekazywaniu alarmu w niebezpieczeństwie w paśmie VHF polega na:

- A. Nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do właściwej stacji nadbrzeżnej
- B. Nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do wszystkich statków
- C. Nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do wszystkich stacji nadbrzeżnych.

18. Przedstaw możliwości stosowania kanałów DSC w korespondencji publicznej w paśmie VHF.

- A. W paśmie VHF kanał 70 stosowany jest zarówno do wywołań DSC w niebezpieczeństwie jak i do celów zapewnienia bezpieczeństwa. Jest również stosowana do wywołań DSC w celu zrealizowania korespondencji publicznej.
- B. W paśmie VHF kanał 70 nie może być stosowany w celu zrealizowania korespondencji publicznej.
- C. W paśmie VHF kanał 70 nie może być stosowany do celów zapewnienia bezpieczeństwa.

19. Czy testowanie aparatury DSC na kanale 70 może być realizowane:

- A. Tak często jak to jest niezbędne
- B. Jeden raz w ciągu doby
- C. Testowanie kanału 70 jest zabronione

### **URZĄDZENIA RADIOTELEFONICZNE VHF I UHF**

20. W radiotelefonii używana jest fala nośna:

- A. prostokątna
- B. trójkątna
- C. sinusoidalna

21. Amplituda fali nośnej to:

- A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
- B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
- C. maksymalna wartość napięcia wyrażona w hercach

22. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:

- A. amplitudy
- B. fazy
- C. długości

23. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:

- A. około 40 metrów
- B. około 15 metrów
- C. około 2 metrów

24. Częstotliwość 156,8 MHz to:

- A. 15 680 Hz
- B. 156 800 Hz
- C. 156 800 000 Hz

25. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:

- A. 150 MHz
- B. 1500 MHz
- C. 150 kHz

26. Fale z zakresu VHF to inaczej fale:

- A. średnie
- B. długie
- C. ultrakrótkie

27. Prędkość rozchodzenia się fal to:

- A. 300 000 km/sec
- B. 300 000 m/sec
- C. 300 000 m/godz

30. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:

- A. tylko amplitudy
- B. tylko częstotliwości
- C. częstotliwości lub fazy

32. Częstotliwość wytwarzana przez generator fali nośnej:

- A. jest zawsze taka sama
- B. zależy od ustawionej mocy nadawania
- C. zależy od ustawionego kanału

35. Maksymalna moc stałych statkowych radiotelefonów VHF wynosi:

- A. 50 W
- B. 5W
- C. 25 W

36. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:

- A. słyszalność dalekich stacji
- B. poziom szumów
- C. jego zasięg

38. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:

- A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
- B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i 70
- C. jednoczesny nasłuch kanału 16 i dowolnego roboczego

39. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:

- A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
- B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
- C. zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe

40. Maksymalna dopuszczalna moc wyjściowa dla funkcji AIS wynosi:

- A. 5 W
- B. 10 W
- C. 25 W

41. Morskie pasmo VHF to częstotliwości w paśmie:

- A. 156 – 174 MHz
- B. 121,5 – 156 MHz
- C. 156 – 162 kHz

42. Długość anteny nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:

- A. mocy nadajnika
- B. częstotliwości nadajnika
- C. amplitudy napięcia

43. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:

- A. zmianę wzmacnienia wzmacniacza akustycznego
- B. załączenie blokady szumów
- C. wyłączenie blokady szumów

44. Radiotelefon UHF może być używany do łączności:

- A. alarmowej
- B. międzystatkowej
- C. pokładowej

45. Maksymalna dopuszczalna moc przenośnego radiotelefonu UHF wynosi:

- A. 2 W
- B. 5 W
- C. 25 W



46. Radiotelefony UHF pracują w paśmie częstotliwości:

- A. 156 -162 MHz
- B. 457 - 467 MHz
- C. 900 MHz

### **ŹRÓDŁA ZASILANIA URZĄDZEŃ RADIOKOMUNIKACYJNYCH**

47. W akumulatorach kwasowych elektrolitem jest :

- A. kwas siarkowy
- B. wodny roztwór kwasu siarkowego
- C. kwas solny

48. Na zaciskach kwasowego akumulatora statkowego o napięciu znamionowym 24 V zmierzone napięcie wynosi 21 V. Oznacza to, że :

- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
- B. akumulator jest częściowo rozładowany
- C. akumulator jest naładowany

49. Akumulatorów kwasowych nie wolno wyładowywać poniżej dopuszczalnego napięcia końcowego które wynosi:

- A. 1,75 V/ogniwo
- B. 1,95 V/ogniwo
- C. 1,6 V/ogniwo

50. Akumulatory kwasowe powinny być ładowane prądem dziesięciogodzinnym.

Oznacza to że:

A. nie wolno ładować akumulatora przez czas dłuższy niż 10 godzin

B. akumulator powinien być ładowany prądem wynoszącym  $0,1 Q$  przez 10 godzin (  $Q$  – pojemność znamionowa akumulatora )

C. co 10 godzin należy robić przerwy w ładowaniu akumulatora

51. Maksymalny prąd ładowania akumulatora kwasowego nie powinien przekroczyć:

A.  $1,0 Q$  (  $Q$  – pojemność znamionowa akumulatora )

B.  $0,8 Q$  (  $Q$  – pojemność znamionowa akumulatora )

C.  $0,5 Q$  (  $Q$  – pojemność znamionowa akumulatora )

52. Akumulatory kwasowe w przypadku wyłączenia z eksploatacji powinny być przechowywane w stanie:

A. naładowanym

B. całkowicie rozładowanym

C. naładowanym do 50 % pojemności znamionowej

53. W trakcie eksploatacji akumulatorów kwasowych zachodzi konieczność uzupełniania elektrolitu. Uzupełnianie elektrolitu polega na dolewaniu do poszczególnych cel akumulatora:

A. kwasu siarkowego

B. wody destylowanej

C. elektrolitu

54. W trakcie niewłaściwej eksploatacji akumulatorów kwasowych następuje ich zasiarczenie. Które z poniższych zjawisk świadczą o zasiarczeniu akumulatora:

A. niski poziom elektrolitu

B. silne grzanie elektrolitu w trakcie ładowania

C. brak elektrolitu

55. Napięcie znamionowe w używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorach niklowo-kadmowych wynosi:

- A. 2,2 V/ ogniwo
- B. 1,2 V/ ogniwo
- C. 1,05 V/ ogniwo

56. Końcowe napięcie ładowania w używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorach niklowo-kadmowych wynosi:

- A. 2,3 V/ ogniwo
- B. 1,7 V/ ogniwo
- C. 1,8 V/ ogniwo

57. Znamionowe natężenie prądu ładowania używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorów niklowo-kadmowych wynosi:

- A. 0,1 Q ( Q – pojemność znamionowa akumulatora )
- B. 0,5 Q ( Q – pojemność znamionowa akumulatora )
- C. 0,25 Q ( Q – pojemność znamionowa akumulatora )

58. Elektrolit w używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorach niklowo-kadmowych wymienia się co:

- A. sezon
- B. 1 rok
- C. 2-3 lata

59. Akumulatory kwasowe charakteryzują się:

- A. wyższą rezystancją wewnętrzną niż akumulatory zasadowe
- B. wyższą sprawnością energetyczną niż akumulatory zasadowe
- C. są mniej wrażliwe na niewłaściwą eksploatację niż akumulatory zasadowe

**MECHANIZMY PROPAGACYJNE ORAZ ZASIĘG ŁĄCZNOŚCI  
W ZAKRESACH VHF**

60. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością propagacji fali ( $c$  [m/s]), jej częstotliwością ( $f$  [Hz]) i długością ( $\lambda$  [m]) :
- A.  $f = c \cdot \lambda$
  - B.  $f = \lambda / c$
  - C.  $f = c / \lambda$
61. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
- A. 340 m/s
  - B. 300 km/sek
  - C. 300 000 000 m/sek
62. Jaka jest długość fali w wolnej przestrzeni jeżeli jej częstotliwość wynosi 2 MHz
- A. 150 m
  - B. 1500 m
  - C. 300 m
63. Zakłócenia atmosferyczne wywołane są:
- A. wyładowaniami atmosferycznymi
  - B. opadami deszczu
  - C. opadami śniegu
64. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF:
- A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
  - B. od pory doby
  - C. od warunków atmosferycznych

65. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów to zasięg stacji wynosi:

- A. 10 km
- B. 40 km
- C. 100 km

66. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 64 metrów to zasięg stacji wynosi:

- A. 8 km
- B. 16 km
- C. 32 km

67. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów, zaś antena odbiornika usytuowana jest na wysokości 25 m, to zasięg odbioru wynosi:

- A. 30 km
- B. 60 km
- C. 90 km

68. Jeżeli radiotelefonu VHF znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od nadajnika i odbiera sygnały z tego nadajnika to jest możliwe dzięki:

- A. efektowi Faradya
- B. rozproszeniom troposferycznym
- C. odbiciom od śladów meteorów

69. Opady deszczu nie wywołują tłumienia fal elektromagnetycznych, których częstotliwość jest:

- A. mniejsza od 3 GHz
- B. większa od 3 GHz
- C. większa od 6 GHz

70. Od jakich czynników zależy głównie impedancja anteny prętowej ?

- A. od stosunku długości anteny do długości fali
- B. od wysokości zamocowania anteny
- C. od średnicy pręta z którego wykonana jest antena

71. Jakiego typu anteny są stosowane w statkowych radiotelefonach VHF ?
- A. pionowy dipol o długości  $0,25 \cdot \lambda$
  - C. anteny w postaci pionowej linki o długości kilku metrów
  - C. anteny typu Yagi
72. Jakiego typu kable antenowe są stosowane w instalacjach statkowych radiotelefonów VHF ?
- A. symetryczne o impedancji  $75 \Omega$
  - B. koncentryczne o impedancji  $60 \Omega$
  - C. koncentryczne o impedancji  $50 \Omega$
73. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować ?
- A. zmianę impedancji anteny
  - B. uszkodzenie anteny
  - C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali
74. Dookólną charakterystykę promieniowania ( w płaszczyźnie poziomej) mają anteny ?
- A. anteny prętowe ( pionowe )
  - B. anteny linkowe typu „Γ” lub „T”
  - C. anteny typu Yagi
75. Na statkach śródlądowych wysokość zamocowania anteny radiotelefonu VHF nie powinna być większa ( nad poziom wody ) niż ?
- A. 12 m
  - B. 4 m
  - C. 8 m

## SYSTEM AUTOMATYCZNEGO NADAWANIA IDENTYFIKACJI – ATIS

76. System automatycznego nadawania identyfikacji (ATIS) umożliwia:

- A. automatyczną identyfikację jednostki ( stacji ) nadającej sygnały w paśmie VHF
- B. automatyczną identyfikację jednostki i jej pozycji na podstawie nadawanych przez nią sygnałów w paśmie VHF
- C. automatyczne określenie położenia ( lokalizacji ) jednostki na podstawie odbieranych przez stacje brzegowe z tej jednostki sygnałów nadawanych w paśmie VHF

77. Automatyczna identyfikacja statku w żegludze śródlądowej realizowana jest poprzez nadanie w każdej transmisji w paśmie VHF:

- A. nazwy statku
- B. sygnału wywoławczego statku ( call sign )
- C. 10 cyfrowego numeru ATIS

78. W system automatycznego nadawania identyfikacji (ATIS) muszą być wyposażone:

- A. wszystkie radiotelefony pracujące w morskim paśmie VHF i UHF
- B. wszystkie radiotelefony pracujące w morskim paśmie VHF używane na statkach żeglugi śródlądowej ( stacjonarne i przenośne )
- C. tylko radiotelefony stacjonarne pracujące w morskim paśmie VHF używane na statkach żeglugi śródlądowej

79. W radiotelefonach VHF używanych w żegludze śródlądowej sygnał ATIS nadawany jest:

- A. na wybranych kanałach VHF
- B. na wszystkich kanałach VHF ( z wyjątkiem kanału 70 i kanałów, na których prowadzona jest transmisja danych zawierająca identyfikację stacji nadającej
- C. wyłącznie na kanałach używanych do łączności statek – port

80. Sygnał ATIS nadawany jest:

- A. na początku każdej transmisji
- B. na końcu każdej transmisji
- C. automatycznie co 30 sekund

81. W przypadku długich transmisji sygnał ATIS powinien być nadawany:

- A. przynajmniej raz na 300 sekund
- B. na początku każdej transmisji
- C. automatycznie co 30 sekund

82. Który z poniższych ciągów cyfr jest sygnałem ATIS:

- A. 9261192000
- B. 926119200
- C. 261439200

83. Które z podkreślonych cyfr oznaczają kod kraju (MID) w sygnale ATIS:

- A. 9261182000
- B. 926119200
- C. 261439200

84. Numery identyfikacyjne ATIS nadaje w Polsce:

- A. Urzędy morskie
- B. Urząd Komunikacji Elektronicznej
- C. Armator



## REGULAMINY I PODSTAWOWE TERMINY ANGLOJĘZYZCZNE STOSOWANE W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ

### Zagadnienia ogólne i podstawowe właściwości radiotelefonicznej służby śródlądowej

1. Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności
  - A. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
  - B. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną
  - C. łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie
2. Łączność pilna to łączność
  - A. dla uzyskania porady medycznej
  - B. do przekazywania ostrzeżeń
  - C. dla uzyskania ostrzeżenia
4. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za
  - A. prowadzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
  - B. przygotowanie służb uczestniczących w akcjach SAR
  - C. kierowanie akcją ppoż. w porcie
5. Zakres VHF obejmuje częstotliwości
  - A.  $3 \div 30$  MHz
  - B.  $30 \div 300$  MHz
  - C.  $10 \div 100$  MHz
6. Morski zakres V obejmuje częstotliwości
  - A.  $10 \div 30$  MHz
  - B.  $300 \div 3000$  kHz
  - C.  $156 \div 174$  MHz
7. Zakres UHF wykorzystywany w służbie śródlądowej obejmuje częstotliwości
  - A.  $3 \div 30$  MHz
  - B.  $30 \div 300$  MHz
  - C.  $457,525 \div 467,575$  MHz

8. Emisja G3E to emisja

A. z modulacją fazy

B. cyfrowa

C. z jednowstęgową modulacją amplitudy

9. Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym

A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności

B. obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał duplexowy

C. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

10. Semiduplex to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:

A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności

B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga duplexem

11. Duplex to sposób pracy w kanale radiowym przy którym

A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności

B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga duplexem

12. Kanał simpleksowy to kanał, w którym

A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości

B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości

C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości

13. Kanał duplexowy to kanał, w którym

A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości

B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości

C. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach

14. Kanał 16 VHF jest kanałem

A. duplexowym

B. simpleksowym

C. semiduplexowym

15. Kanał 6 VHF jest kanałem

A. duplexowym

B. dwuczęstotliwościowym

C. simpleksowym

16. Kanał 15 VHF jest kanałem
- A. duplexowym
  - B. jednoczęstotliwościowym
  - C. duosimpleksowym
17. Kanał 13 VHF jest kanałem
- A. duplexowym
  - B. dwuczęstotliwościowym
  - C. simpleksowym
18. Kanał 70 VHF jest kanałem
- A. duplexowym
  - B. jednoczęstotliwościowym
  - C. duosimpleksowym
19. W obszarach morskich, w zakresie VHF, do wywołań DSC można stosować kanał
- A. 26
  - B. 6
  - C. 70
20. W obszarach morskich, w zakresie VHF, do wywołań międzystatkowych DSC można stosować kanał
- A. 15
  - B. 27
  - C. 70
21. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności
- A. ATIS
  - B. radiotelefonicznej
  - C. DSC
22. MMSI to identyfikacja stosowana w łączności
- A. międzystatkowej
  - B. radiotelefonicznej
  - C. portowej
23. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana
- A. przez właściciela jednostki
  - B. tylko do łączności bezpieczeństwa
  - C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych

24. Kod ATIS to identyfikacja stosowana

- A. tylko do łączności w niebezpieczeństwie
- B. w systemie automatycznego nadawania identyfikacji
- C. w DSC

25. Kod ATIS składa się z

- A. 7 cyfr
- B. 10 cyfr
- C. 9 cyfr

### **Procedury łączności w niebezpieczeństwie i bezpieczeństwa w GMDSS**

26. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny oznacza się skrótem

- A. RSC
- B. OSC
- C. RCC

29. W morskich akcjach SAR, jednostkę koordynującą poszukiwanie i ratowanie oznacza się skrótem

- A. RSC
- B. OSC
- C. RCC

30. W obszarach morskich, zalecanymi kanałami VHF do łączności w akcjach SAR są

- A. 26
- B. 6
- C. 26

31. Alarmowanie w niebezpieczeństwie DSC to

- A. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na kanale 16 VHF
- B. krótkie zawiadomienie nadane za pomocą DSC na kanale 70 VHF
- C. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na kanale 6 VHF

32. Alarmowanie w niebezpieczeństwie zawiera

- A. identyfikację i pozycję jednostki zagrożonej
- B. identyfikację, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę osób na pokładzie jednostki
- C. znak wywoławczy, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę rannych

33. Alarmowanie w niebezpieczeństwie może być nadane za pomocą
- A. radiotelefonii na kanale 16 VHF lub DSC na kanale 70
  - B. radiotelefonii na kanale 13
  - C. ATIS
34. Alarmowanie w niebezpieczeństwie DSC adresowane jest
- A. jedynie do najbliższej stacji nadbrzeżnej
  - B. do wszystkich stacji
  - C. jedynie do najbliższej stacji statkowej
35. W obszarach morskich, operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie VHF DSC po odbiorze alarmowania DSC
- A. nigdy nie wolno mu tego uczynić
  - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
  - C. gdy osoba odpowiedzialna za jednostkę uzna, iż wymagana jest dalsza pomoc dla jednostki zagrożonej
39. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencje w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa
- A. PAN PAN
  - B. MAYDAY
  - C. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
40. W obszarach morskich, stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać
- A. tylko RCC
  - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
  - C. OSC
41. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał
- A. PAN PAN
  - B. SEELONCE MAYDAY
  - C. MAYDAY
42. W obszarach morskich, informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać
- A. tylko RCC
  - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
  - C. OSC

43. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał
- A. PAN PAN
  - B. SEELONCE MAYDAY
  - C. SEELONCE FEENEE
44. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania
- A. porady i pomocy medycznej
  - B. jedynie pomocy medycznej
  - C. ostrzeżeń meteorologicznych
45. W obszarach morskich, wywołanie pilne VHF DSC można nadać na kanale
- A. 26
  - B. 13
  - C. 70
46. Wywołanie pilne DSC powinno zawierać kategorię
- A. URGENCY
  - B. SAFETY
  - C. DISTRESS
47. Przy braku potwierdzenia odbioru wywołania pilnego VHF DSC do jednej stacji, może być ono powtórzone po
- A. 3 a następnie 10 minutach
  - B. 5 a następnie 10 minutach
  - C. 5 a następnie 15 minutach
48. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał
- A. URGENCY
  - B. PAN PAN
  - C. DISTRESS
49. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
50. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla
- A. nadania porady medycznej
  - B. odbioru ostrzeżeń pogodowych

C. nadania alarmowani

51. W obszarach morskich, wywołanie ostrzegawcze VHF DSC można nadać na kanale

A. 12

B. 6

C. 70

52. Wywołanie ostrzegawcze DSC powinno zawierać kategorie

A. URGENCY

B. SAFETY

C. DISTRESS

53. Radiotelefonicznym sygnałem ostrzegawczy jest sygnał

A. URGENCY

B. PAN PAN

C. SECURITE

54. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się

A. 1 raz

B. 2 razy

C. 3 razy

55. Jeżeli urządzenie DSC nie jest podłączone do urządzeń nawigacyjnych, a jednostka znajduje się w morzu, operator powinien wprowadzać do niego aktualną pozycję statku co najmniej

A. co 1 godzinę

B. 2 razy na dobę

C. co 4 godziny

**Procedury radiotelefonicznej łączności w niebezpieczeństwie i bezpieczeństwa w zakresie VHF w systemie stosowanym przed GMDSS**

56. W obszarach morskich, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie w zakresie VHF, powinno być nadane na kanale

A. 13

B. 16

C. 6

57. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
58. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
59. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale
- A. 13
  - B. 26
  - C. 16
60. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
61. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem
- A. MAYDAY
  - B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
  - C. MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
62. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed radiotelefonicznym wywołaniem dotyczącym
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
  - B. uzyskania porady medycznej
  - C. uzyskania ostrzeżenia



63. Radiotelefoniczne wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale

A. 12

B. 6

C. 16

64. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed radiotelefonicznym wywołaniem dotyczącym

A. wypadnięcia człowieka za burtę

B. uzyskania porady medycznej

C. nadania ostrzeżenia

65. Radiotelefoniczne wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale

A. 12

B. 6

C. 16

#### **Ochrona kanałów do łączności w niebezpieczeństwie i dla zapewnienia bezpieczeństwa**

68. Kanał 15 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem

A. do łączności w niebezpieczeństwie

B. zabronionym dla łączności publicznej

C. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W

69. Kanał 17 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem

A. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W

B. zabronionym dla łączności publicznej

C. do łączności w niebezpieczeństwie

70. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem

A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi

B. zabronionym dla łączności publicznej

C. wyłącznie do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W

71. Kanał 6 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem

A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi

B. zabronionym dla łączności publicznej

C. do łączności SAR z samolotami

72. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
  - B. zabronionym dla łączności publicznej
  - C. do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
73. Kanał 70 VHF jest kanałem
- A. jedynie do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
  - B. zabronionym dla łączności publicznej
  - C. do alarmowania w niebezpieczeństwie
74. Kanały „amerykańskie” (US)
- A. można wykorzystywać tylko do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
  - B. są zabronione na Bałtyku
  - C. nie są zabronione na wodach Unii Europejskiej
75. Gdy jednostka jest w morzu, testowanie urządzenia VHF DSC powinno być przeprowadzone
- A. codziennie
  - B. raz w tygodniu
  - C. raz w miesiącu
76. W zakresie VHF, testowanie urządzenia DSC polega na przeprowadzeniu testu
- A. „wewnętrznego”
  - B. „wewnętrznego i zewnętrznego”
  - C. „wewnętrznego albo zewnętrznego”
77. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC w zakresie VHF powinno być przeprowadzane
- A. codziennie
  - B. raz w tygodniu
  - C. zabronione jest takie testowanie
78. W zakresie VHF, odwołanie fałszywego alarmowania DSC powinno być nadane na kanale
- A. 13
  - B. 70
  - C. 16
79. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą DSC powinno być skierowane
- A. do najbliższej stacji nadbrzeżnej
  - B. do najbliższej stacji statkowej
  - C. do wszystkich stacji

80. Odwołując fałszywe alarmowanie należy podać następujące informacje

- A. pozycję jednostki, rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i odwołania fałszywego alarmowania
- B. rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i ostatni port postoju jednostki
- C. tylko godzinę nadania fałszywego alarmowania i ostatni port postoju jednostki

81. W obszarze wód śródlądowych, użycie VHF DSC jest

- A. ograniczone do wywołań międzystatkowych
- B. zabronione
- C. ograniczone jedynie do alarmowania w niebezpieczeństwie

### **Procedury łączności publicznej**

82. W obszarach morskich, kanał 70 VHF może być wykorzystany do nadania

- A. alarmowania w niebezpieczeństwie
- B. tylko wywołania ostrzegawczego
- C. wywołania wewnątrzstatkowego

83. Nadając wywołanie publiczne DSC należy wybrać priorytet (kategorie)

- A. DISTRESS
- B. URGENCY
- C. ROUTINE

84. Śródlądowa stacja statkowa, gdy znajduje się w morzu, nadając wywołanie publiczne VHF DSC do innej stacji statkowej powinna użyć kanału

- A. 70
- B. 67
- C. 26

85. Śródlądowa stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do innej stacji statkowej

- A. zawsze powinna podać kanał roboczy
- B. nie powinna podawać kanału roboczego
- C. może podać kanał roboczy

86. Śródlądowa stacja statkowa nadając wywołanie publiczne VHF DSC do stacji nadbrzeżnej

- A. powinna podać kanał roboczy
- B. nie powinna podawać kanału roboczego
- C. może podać kanał roboczy

87. Po przejściu na kanał roboczy, łączność publiczną inicjuje
- A. stacja wywołująca za pomocą DSC
  - B. zawsze stacja wywoływana za pomocą DSC
  - C. stacja wywoływana za pomocą DSC jeżeli tak podano w wywołaniu DSC
88. W obszarach morskich, śródlądowa stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do innej stacji statkowej może użyć kanału
- A. 25
  - B. 70
  - C. 26
89. W obszarach morskich, śródlądowa stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do stacji nadbrzeżnej może użyć kanału
- A. 15
  - B. 17
  - C. 16
90. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę
- A. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /2x
  - B. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /3x
  - C. nazwa stacji wywoływanej /2x This is nazwa stacji wywołującej /2x
91. Radiotelefoniczna odpowiedź na wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę
- A. nazwa stacji wywołującej /1x This is nazwa stacji wywoływanej /1x
  - B. nazwa stacji wywoływanej /4x This is nazwa stacji wywołującej /4x
  - C. nazwa stacji wywołującej /2x This is nazwa stacji wywoływanej /2x
92. W obszarach morskich, wywołanie i odpowiedź na wywołanie publiczne na kanale 16 VHF nie powinny przekraczać
- A. 1 minuty
  - B. 2 minut
  - C. 3 minut
93. Stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanałach
- A. 66
  - B. 70
  - C. 6

94. Na wodach śródlądowych, do łączności międzysatkowej, w pierwszej kolejności powinien być stosowany kanał

A. 16

B. 10

C. 70

95. Na wodach śródlądowych, dla statków w drodze, w ciągłej gotowości do nadawania i odbioru powinny być kanały VHF do

A. łączności w niebezpieczeństwie i bezpieczeństwa (16)

B. alarmowania za pomocą DSC (70)

C. komunikacji statek-statek dla danego odcinka drogi wodnej

96. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje

A. stacja statkowa

B. RCC

C. stacja nadbrzeżna

97. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na wywołanie publiczne DSC, kolejne można powtórzyć po

A. 3 minutach

B. 5 minutach

C. 8 minutach

98. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po

A. 3 minutach

B. 5 minutach

C. 2 minutach

99. Prowadząc łączność radiotelefoniczną ze stacją nadbrzeżną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał

A. PAN PAN

B. OVER

C. STOP

100. Prowadząc łączność radiotelefoniczną z inną stacją statkową, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał

A. OVER AND OUT

B. OVER

C. STOP

101. Po przejściu na kanał roboczy, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę

A. nazwa stacji wywoływanej /4x This is nazwa stacji wywołującej /4x

B. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /1x

C. nazwa stacji wywoływanej /2x This is nazwa stacji wywołującej /2x

102. Na wodach śródlądowych, w radiotelefonicznej łączności międzystatkowej i pomiędzy jednostką pływającą a władzami portowymi jako identyfikację należy stosować

A. oficjalną nazwę jednostki

B. AAIC

C. MMSI

**Zagadnienia niezbędne w prowadzeniu łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF i UHF**

103. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu

A. QRJ

B. AAIC

C. QTH

104. Publikacja „Przewodnik dla radiotelefonicznej służby śródlądowej” zawiera informacje o

A. śródlądowych stacjach nadbrzeżnych

B. stacjach nadbrzeżnych nadających MSI

C. przeszkodach nawigacyjnych dla danego odcinka śródlądowej drogi wodnej

105. Publikacja „Przewodnik dla radiotelefonicznej służby śródlądowej” jest publikacją dotyczącą

A. wód śródlądowych i morskich wód przybrzeżnych

B. oddzielnie, najważniejszych wód śródlądowych Europy

C. wód śródlądowych Renu i Dunaju

106. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „*Spis radiostacji nautycznych*” zawiera podstawowe dane o
- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
  - B. stacjach statkowych otwartych dla korespondencji publicznej
  - C. stacjach statkowych
107. W Polsce, dokument *Pozwolenie radiowe na stację statkową* przyznaje
- A. PRS
  - B. ITU
  - C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
108. Dokument *Pozwolenie radiowe na stację statkową* poświadcza o zgodności zainstalowanych na jednostce urządzeń radiowych z
- A. przepisami PRS
  - B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego
  - C. prawidłami Konwencji SOLAS
109. *Świadectwo operatora radiotelefonisty w służbie śródlądowej* upoważnia do obsługi urządzeń radiowych zainstalowanych na jednostkach śródlądowych pracujących w zakresie częstotliwości
- A. VHF, MF i HF
  - B. VHF i UHF
  - C. tylko UHF
110. W *Dzienniku radiowym* lub równorzędnym dokumencie należy odnotowywać
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
  - B. liczbę członków załogi
  - C. co 4 godziny stan pogody

**Podstawowe terminy anglojęzyczne stosowane w radiotelefonicznej służbie śródlądowej**

111. Potrzebuję asysty.
- A. I require assistance.
  - B. I require escort.
  - C. I need attention.

112. Pożar w nadbudówce.  
A. Superstructure is firing.  
B. I am having fire in superstructure.  
C. Superstructure on fire.
113. Nabieram wody.  
A. I am making water.  
B. I am taking water  
C. I am on fire.
114. Czy możesz podjąć rozbitków?  
A. Can you receive survivors?  
B. Can you require survivors?  
C. Can you pick up survivors?
115. Widzialność jest zmniejszona z powodu mgły.  
A. Visibility is getting foggy.  
B. Visibility is reduced by fog.  
C. Visibility is reduced by snow.
116. Podaj liczbę rannych.  
A. Say injured persons.  
B. Inform injured.  
C. Report injured persons.
117. Stan rozbitków jest dobry.  
A. Survivors in good condition.  
B. Survivors are good.  
C. Survivors are bad.
118. Przechodzę na kanał ... UKF.  
A. I am coming to canal ... VHF.



B. I am going to channel ...UKF.

C. Changing to channel ...VHF.

119. Śruba napędowa jest uszkodzona.

A. Propeller damaged.

B. Bolt damaged.

C. Propeller are damaged.

120. Zalecam ci przejść na kanał UKF

A. I recommend to come to channel VHF.

B. I recommend to switch on to VHF channel.

C. Advise go to VHF channel.

121. Dryfuję z prędkością 2 węzłów.

A. I am adrift.

B. I am drifting at 2 knots.

C. I am proceeding with 2 knot drift.

122. Brak zasilania.

A. No current.

B. No feedback.

C. No power supply.

123. Kiedy nadejdzie pomoc?

A. When is assistance going?

B. When help is to come?

C. When will assistance arrive?

124. Mam kłopoty z silnikiem głównym.

A. I do not have main engine.

B. I have difficulty with main engine

C. I have problems with main engine.

125. Mam problemy z urządzeniem sterowym.

A. I have problems with steering gear.

B. I have problems with rudder.

C. I have problems with steering.

126. I read you (dość dobrze).

A. fairly well

B. fairly good

C. very well

127. Nie odpowiadam za swoje ruchy.

A. I am responsible for my movements.

B. I do not have responsibility for my moving.

C. I am not under command.

128. How do you (odbierasz mnie)?

A. listen to me

B. read me

C. receive me

129. I am sinking (po zalaniu).

A. after flowing.

B. before flooding.

C. after flooding.

130. Odebrałem twój sygnał Mayday.

A. I can read your Mayday message.

B. I have copy your Mayday signal.

C. I have received your Mayday signal.

131. Muszę opuścić statek po zderzeniu.

A. I have to leave vessel before collision.

B. I have to abandon ship after crash.

C. I must abandon vessel after collision.

132. Utrzymuj kontakt radiowy na kanale.  
A. Stay in touch on radio on channel.  
B. Remain contact on radio channel.  
C. Stand by on radio channel.
133. Załoga opuściła statek w tratwach ratunkowych.  
A. Crew left ship.  
B. Crew are abandoning vessel in life rafts.  
C. Crew abandoned vessel in life rafts.
134. Utrzymuj nasłuch na kanale UKF.  
A. Stand by on channel VHF.  
B. Keep listening on channel UKF.  
C. Keep watch on channel UKF.
135. Proszę o holownik i karetkę dla ofiar wypadku  
A. Give me tug and ambulance.  
B. Send tug and ambulance for survivors.  
C. Send tug and ambulance for casualties.
136. Powiedz jeszcze raz proszę.  
A. Tell me once more please.  
B. Say again please.  
C. Repetition please.
137. Przewidywane jest pogorszenie widzialności.  
A. Visibility is getting bad.  
B. Visibility is deteriorating.  
C. Visibility is expected to decrease.
138. Mój radar jest uszkodzony.  
A. My radar is damaged.  
B. My radar has damaged.  
C. My radar brake down.

139. Zderzyłem się z nieznanym obiektem.  
A. I have collided with unknown vessel.  
B. I have collided with unknown object.  
C. I have collided with unknown derelict.
140. Jakie masz problemy?  
A. What problems do you have?  
B. What have you problems?  
C. What weather have you got?
141. Widzialność jest zmniejszona z powodu rzadkiej mgły.  
A. Visibility is smaller by hail.  
B. Visibility is reduced by fog.  
C. Visibility is reduced by mist.
142. Muszę zejść z toru wodnego.  
A. I must get rid of fairway.  
B. I must abandon fairway.  
C. I must leave fairway.
143. Koniec przekazu.  
A. Finished.  
B. Over and out.  
C. Out.
144. Mam przeciek poniżej linii wodnej.  
A. I am leaking above water line  
B. I have a leak below water line.  
C. I have a leak over water line.
145. Pożar opanowany.  
A. Fire been extinguished.  
B. Fire is putted out.  
C. Fire is under control.

146. Odbieram ciebie słabo.  
A. I read you bad.  
B. I read you loud and clear.  
C. I read you poor.
147. Osłońcie mnie od wiatru.  
A. Make a lee for me.  
B. Shelter me.  
C. Keep wind away of me.
148. Musicie utrzymywać ciszę radiową na tym obszarze.  
A. Radio must be silent in this area.  
B. You must keep radio silence in this area.  
C. Be quiet in this area.
149. Z mego statku wypadł człowiek za burtę.  
A. I have lost person overboard.  
B. A person felt overboard.  
C. My vessel threw person overboard.
150. Manewruję z trudnością.  
A. I am steering with problem.  
B. I am manoeuvring with difficulty.  
C. I was maneuvering with difficulty.
151. Błąd, poprawka.  
A. Mistake, advice.  
B. Error, improvement.  
C. Mistake, correction.
152. Stanowicie przeszkodę dla ruchu.  
A. You are obstructing other traffic.  
B. You disturb other vessels.

C. You hamper other ships.

153. Czy możesz zejść z mielizny w czasie przypływu?

A. Can you refloat in ebb tide?

B. Can you aground during tide?

C. Can you refloat when tide rises?

154. Czy jesteś w drodze?

A. Are you in a way?

B. Are you under way?

C. Have you on your way?

155. Pława świetlna nie świeci.

A. Light buoy not shining.

B. Light beacon unlighted.

C. Light buoy unlit.

156. Na torze wodnym znajdują się sieci rybackie.

A. Fairway in fishing gear.

B. Fishing nets fouled fairway.

C. Fishing nets in fairway.

157. Ogień rozprzestrzenia się.

A. Fire is decreasing.

B. Fire is increasing.

C. Fire is spreading.

158. Wasz sygnał zrozumiany, odbiór.

A. Your signal understand, over.

B. Your signal understood, over.

C. I get your message, over.

159. Jest odpływ.

A. Tide falling.

B. Tide limiting.

C. Tide reducing.

160. Proszę o potwierdzenie odbioru wiadomości.

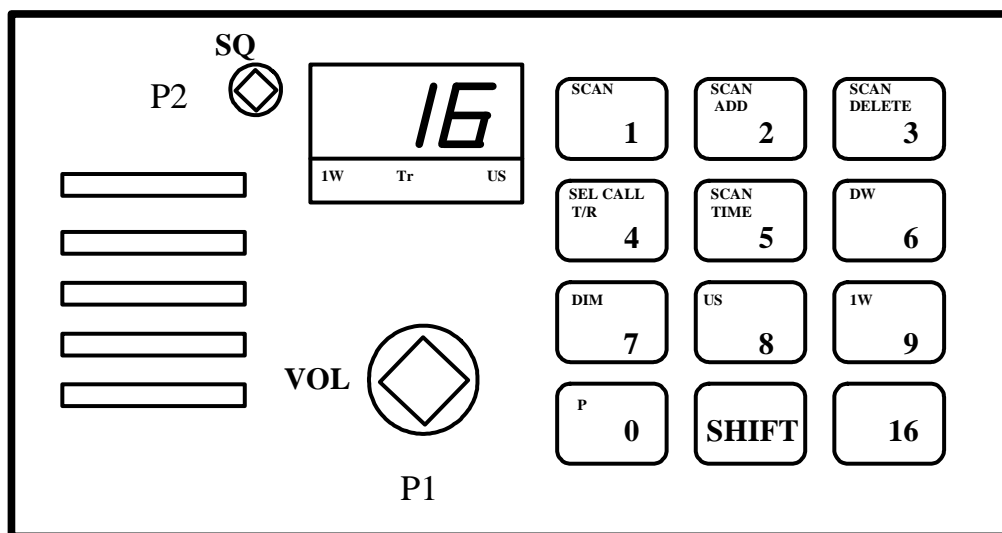
A. Please acknowledge message.

B. Message over.

C. I got your message.

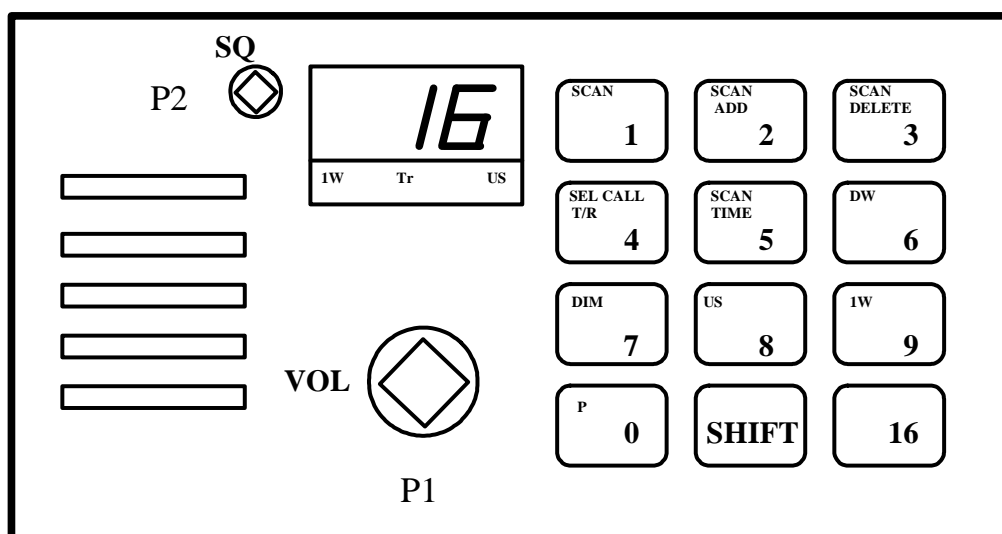
## PRAKTYCZNA OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOWYCH PODSYSTEMÓW GMDSS

### Stacjonarne i przenośne urządzenia radiotelefoniczne VHF



1. Włącz i przygotuj do pracy, dla łączności pokładowej radiotelefon VHF.

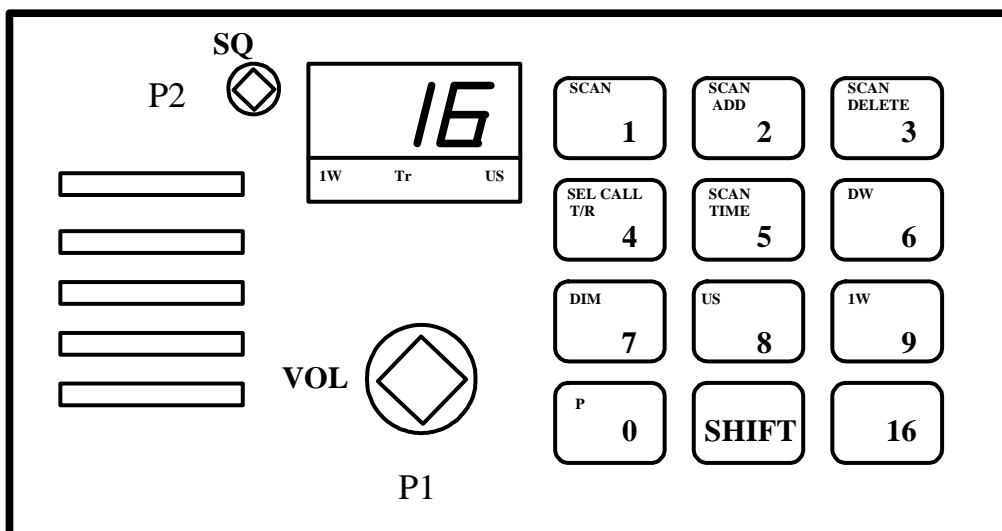
- A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [7], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], ustaw blokadę szumów.
- B. Obróć [P1], wciśnij [2], wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]
- C. Obróć [P1], wciśnij, [0] wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]





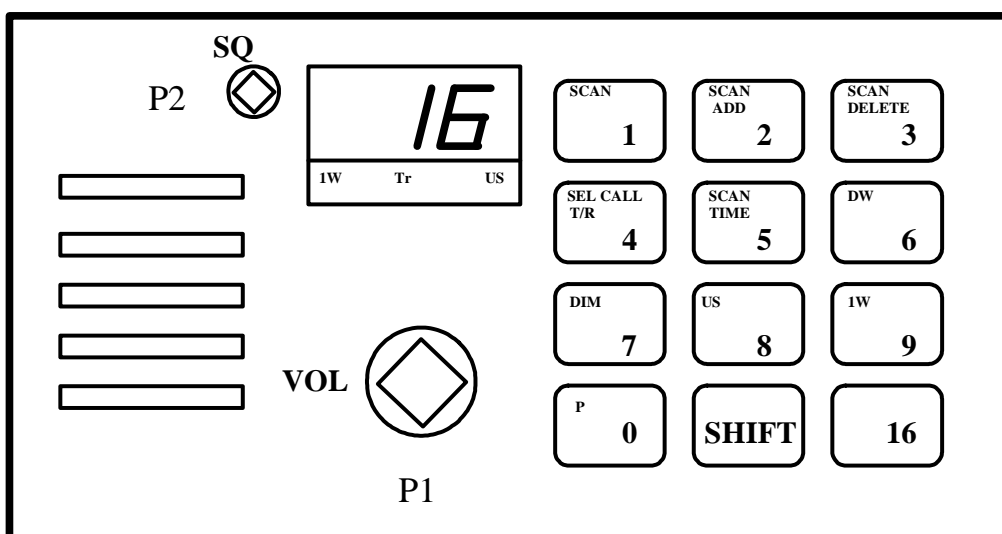
2. Włącz i przygotuj do pracy, dla łączności alarmowej radiotelefon VHF.

- A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [6], ustaw [P2] maksymalnie w prawo
- B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], ustaw [P2] maksymalnie w lewo
- C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], ustaw [P2] maksymalnie w położeniu środkowym

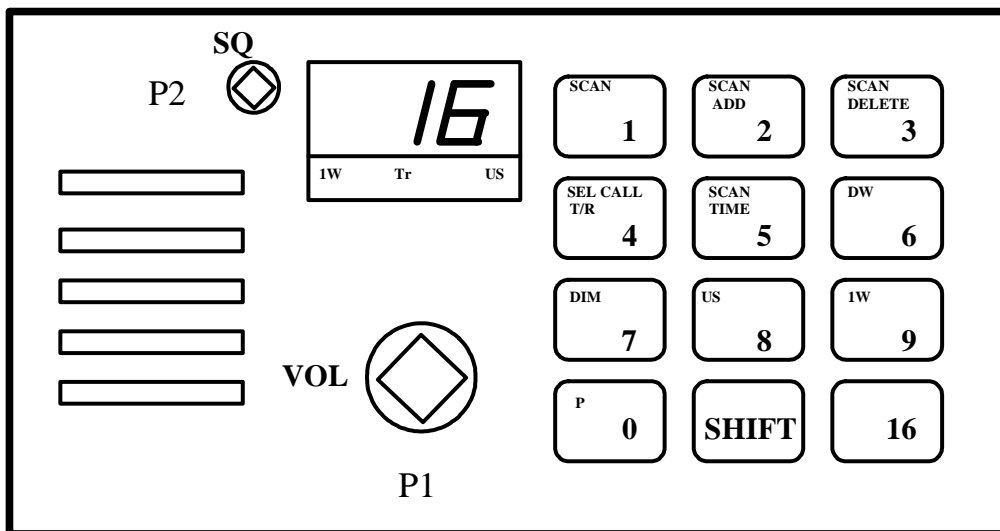


3. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.

- A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9]
- B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [9]
- C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]

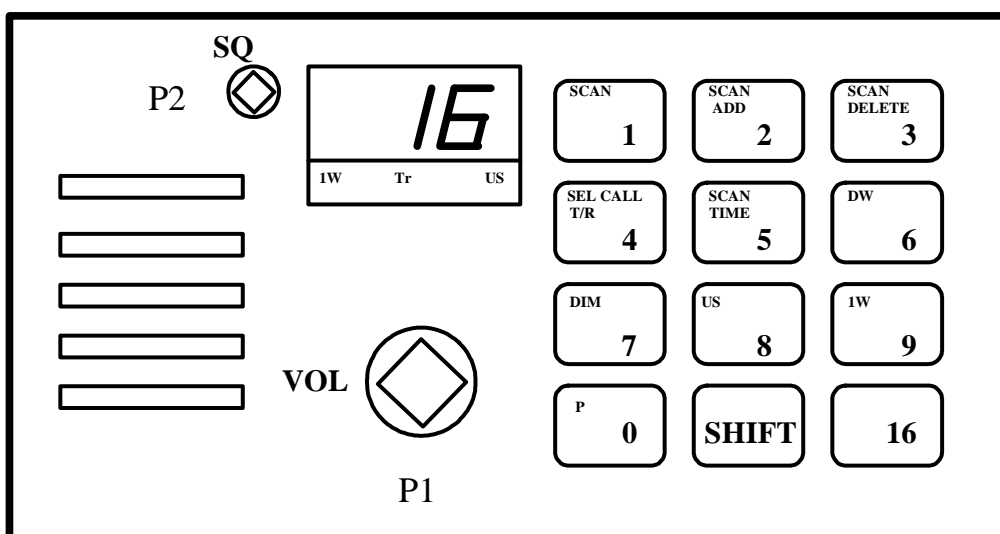


4. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.
- A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]
  - B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [4], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]
  - C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]



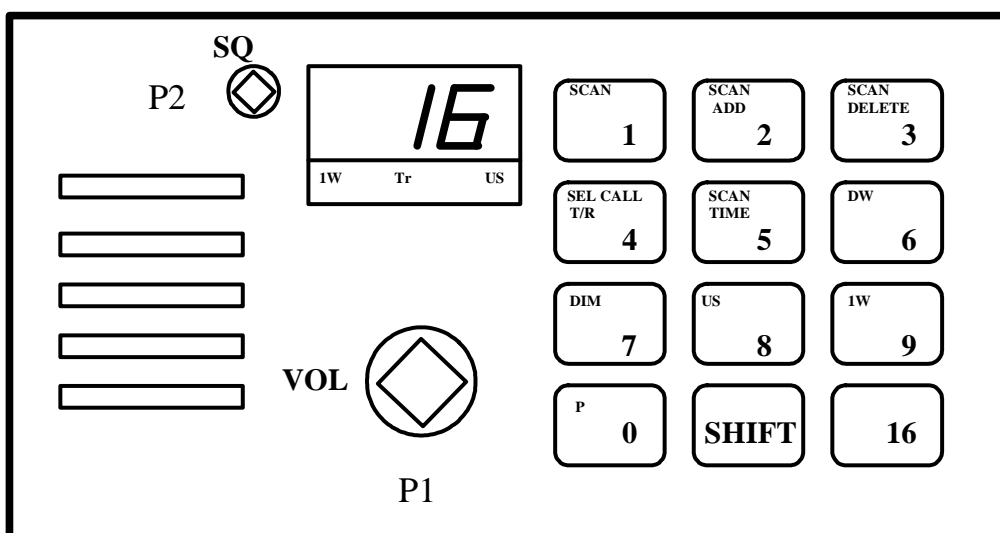
5. Ustaw podświetlenie wskaźników w radiotelefonie VHF dla warunków dziennych i nocnych.

- A. Wciśnij [7], wciśnij [5]
- B. Wciśnij [9], wciśnij [16]
- C. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]



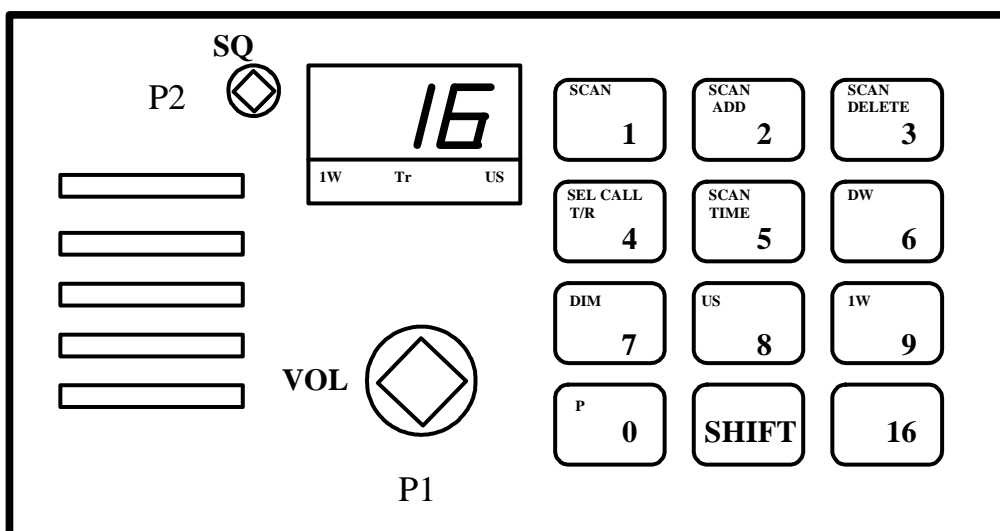
6. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu RT 2048

- A. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [5]
- B. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
- C. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [1] i przytrzymaj



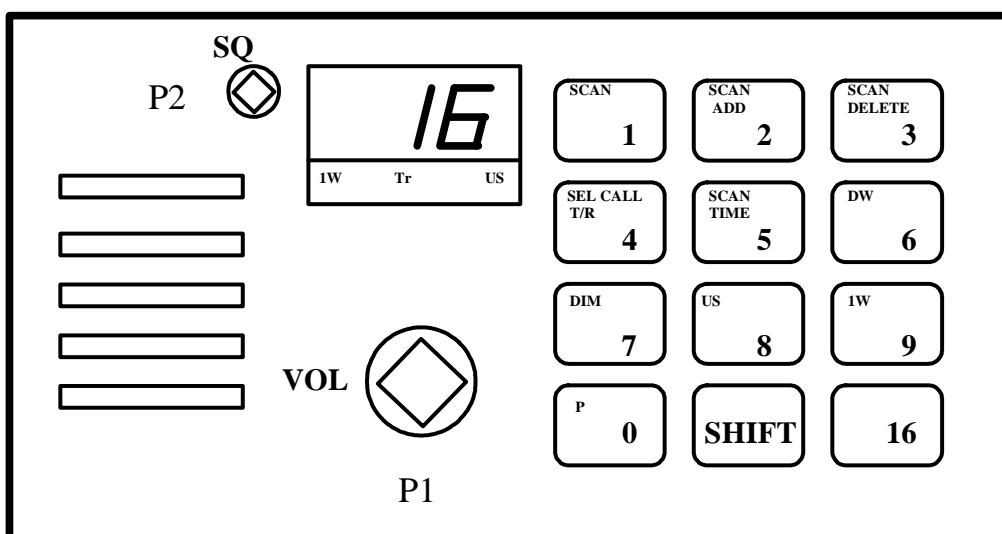
7. Ustaw skanowanie kanałów 6,13 i 16 w radiotelefonie VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2], wciśnij [1], wciśnij [3],  
wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
- B. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [3],  
wciśnij [SHIFT], wciśnij [16]
- C. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [1], wciśnij [3],  
wciśnij [SHIFT], wciśnij [1]



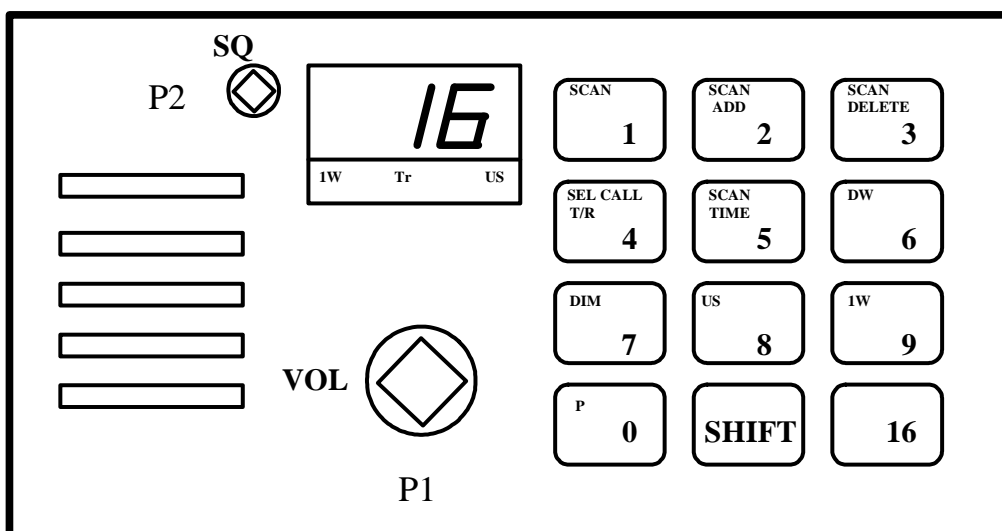
8. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne, przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj komunikat
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat
- C. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat



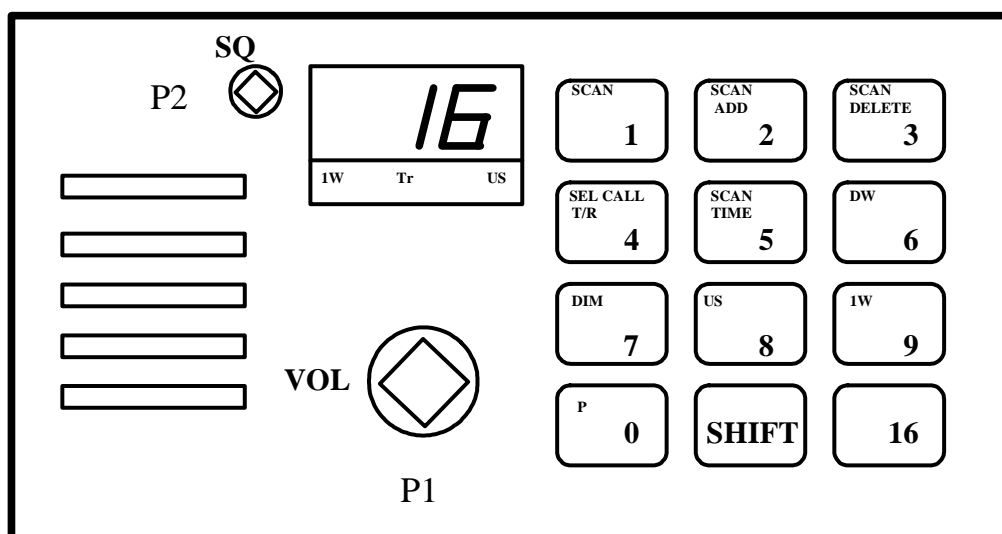
9. Ustaw pracę na kanałach amerykańskich w radiotelefonie VHF

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [5],
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8],
- C. Obróć [P1], wciśnij [8], wciśnij [SHIFT],



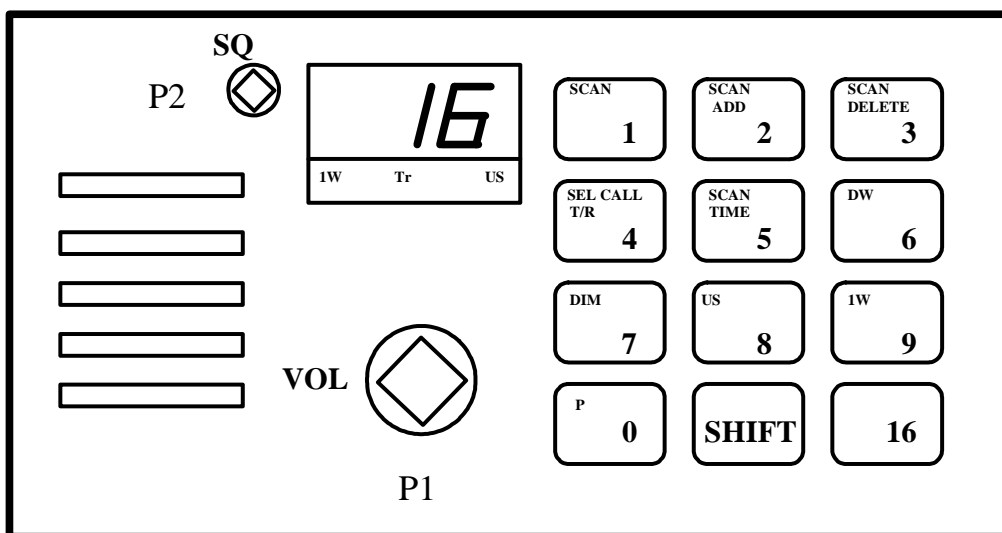
10. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat alarmowy
- C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj wywołanie alarmowe, i komunikat alarmowy



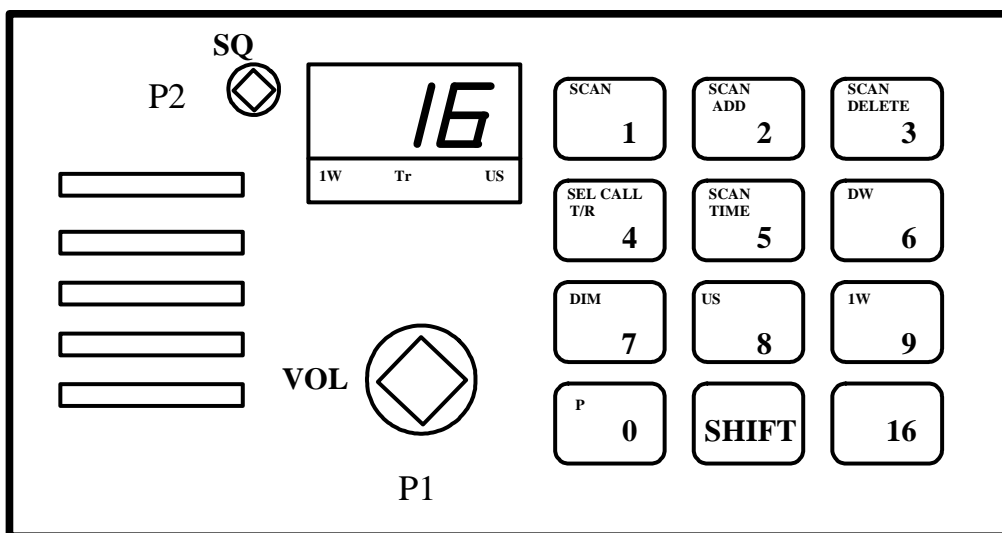
11. Nadaj komunikat, w sytuacji wypadnięcia człowieka za burtę, przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj komunikat „3 x *SECURITE*, 3 x *ALL STATIONS*, 3 x *znak własnej stacji*, *man over board in position*.....”
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj komunikat „3 x *PAN PAN*, 3 x *ALL STATIONS*, 3 x *znak własnej stacji*, *man over board in position*.....”
- C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat „3 x *PAN PAN*, 3 x *ALL STATIONS*, 3 x *znak własnej stacji*, *man over board in position*.....”



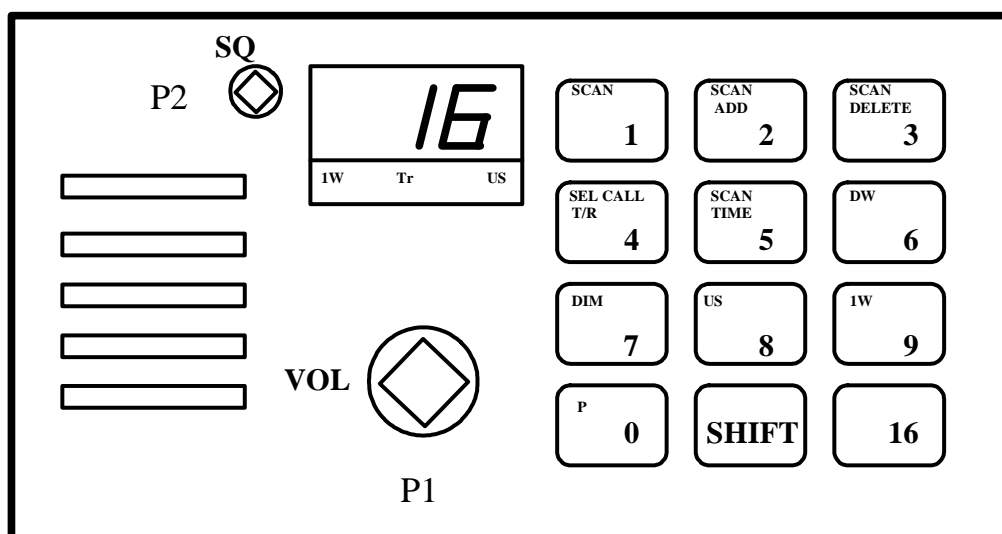
12. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „ Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”
- B. Obróć [P1], wciśnij [16], sprawdź moc, nadaj „ Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”
- C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj „ Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”



13. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim rozmowę rutynową.







- A. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
- B. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
- C. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „znak wywoływanej stacji, 2x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę



14. Nadaj wywołanie alarmowe za inny statek.







- A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „Mayday relay, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday”
- B. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „Pan pan, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, pan pan”
- C. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „Mayday relay 3x, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday”

## DSC VHF

VOL 	Watching CH 70 Time 08. 20. 32						ABC 1	DEF 2	GHI 3
							JKL 4	MNO 5	PQR 6
FUNC	VHF CH	RX MSG	EDIT	LAST		NEXT	STU 7	VW 8	YZ- 9
DIS TRESS	ADDR BOOK	CALL	SEND				DEG .	0	STOP ENT

15. Wprowadź pozycję geograficzną do przystawki DSC VHF.

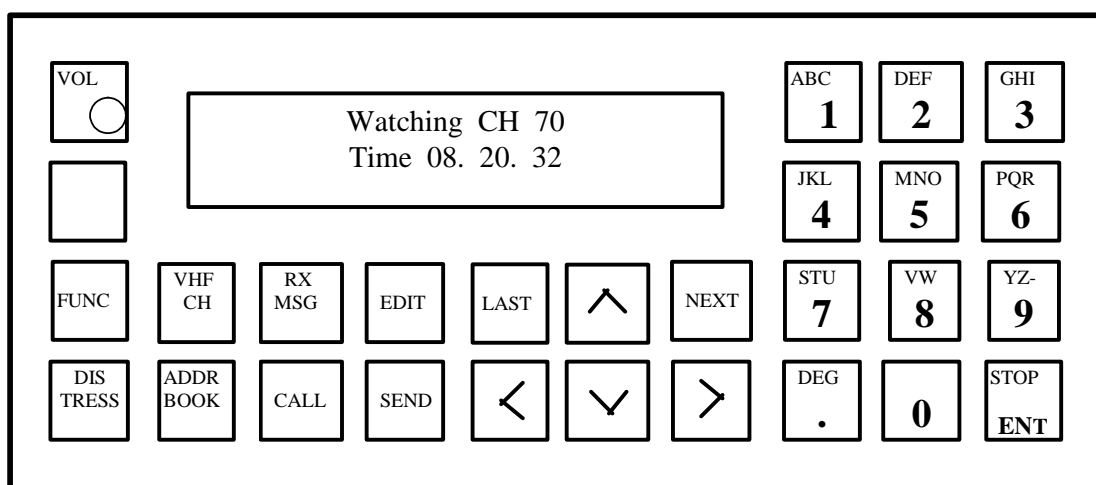
- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wprowadź pozycję
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wprowadź pozycję
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>], wciśnij [NEXT], wprowadź czas i pozycję, wciśnij [NEXT]

VOL 	Watching CH 70 Time 08. 20. 32						ABC 1	DEF 2	GHI 3
							JKL 4	MNO 5	PQR 6
FUNC	VHF CH	RX MSG	EDIT	LAST		NEXT	STU 7	VW 8	YZ- 9
DIS TRESS	ADDR BOOK	CALL	SEND				DEG .	0	STOP ENT



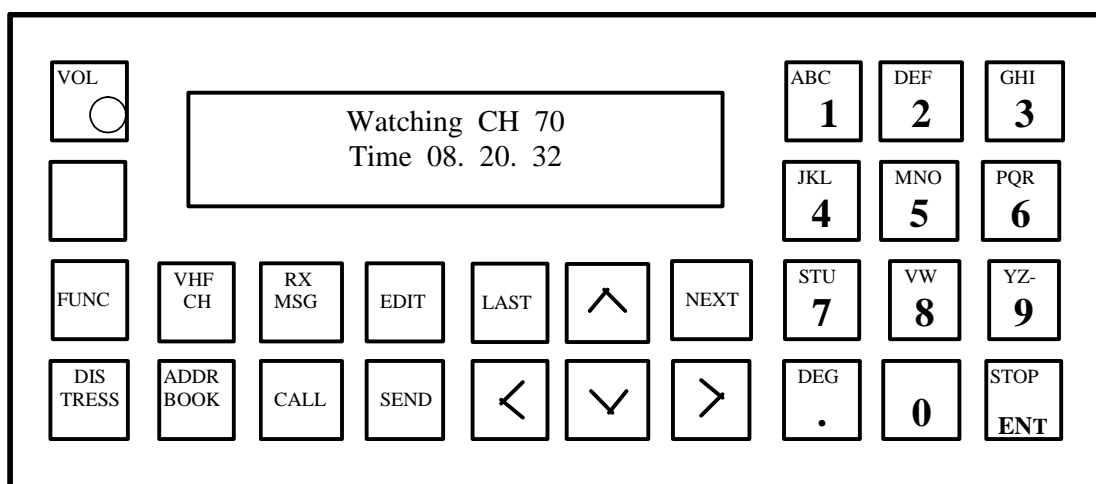
16. Ustaw aktualny czas i strefę czasową w przystawce DSC VHF.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Time**, wciśnij [NEXT] wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT].
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Time**, wciśnij [NEXT] wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],
- C. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Time**, wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],



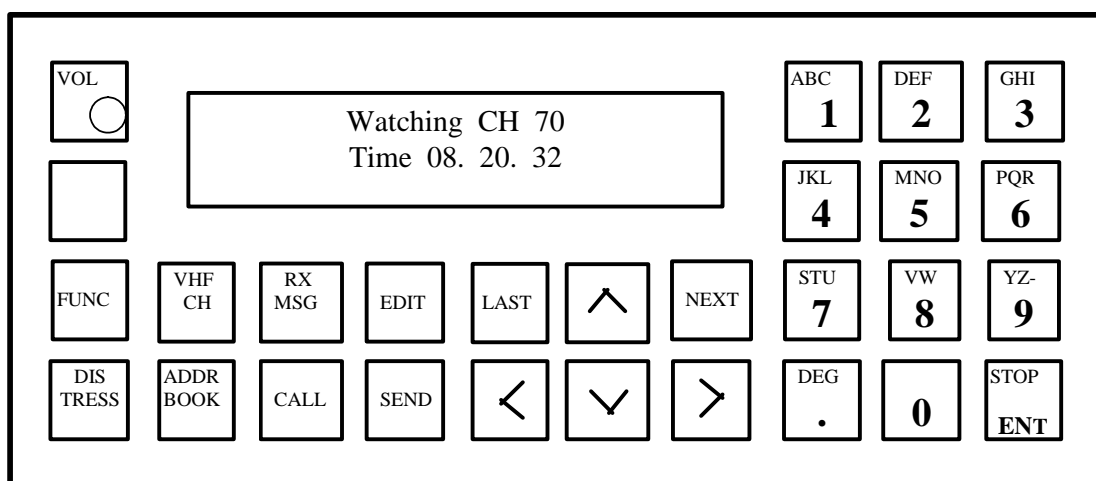
17. Wprowadź do rejestru stacji przystawki DSC VHF stację brzegową **Lyngby**.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij 2x [>], wciśnij [NEXT], wprowadź z klawiatury słowo **Lyngby**, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury **002191000**, wciśnij [NEXT].
- B. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], z klawiatury słowo **Lyngby**, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury **002191000**, wciśnij [NEXT],
- C. Obróć [VOL], wciśnij [NEXT], wprowadź z klawiatury słowo **Lyngby**, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury **002191000**, wciśnij [NEXT],



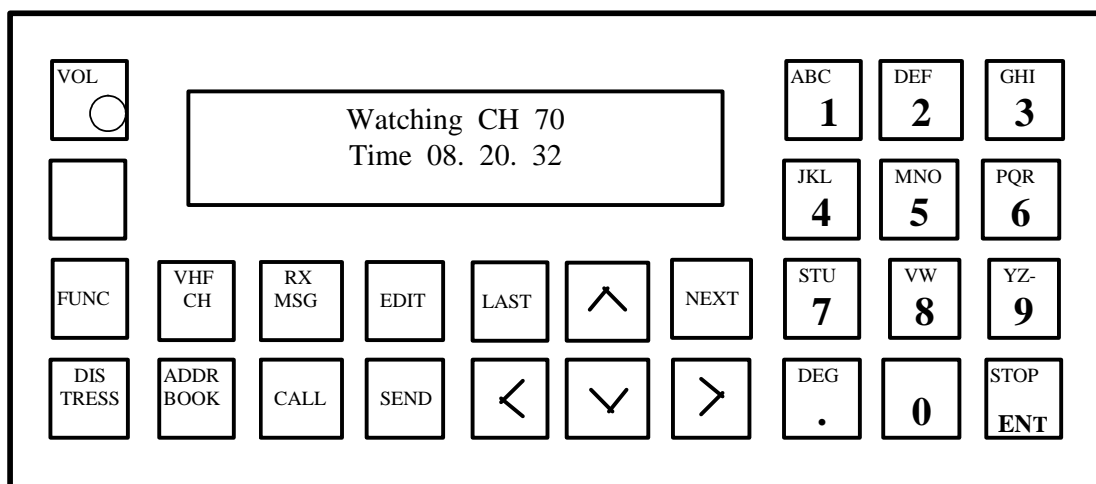
18. Ustaw wyświetlacz przystawki DSC VHF odpowiednio na warunki dzienne i nocne.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza
- B. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [NEXT], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza, wciśnij [NEXT]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza, wciśnij [NEXT]



19. Przetestuj przystawkę DSC VHF.

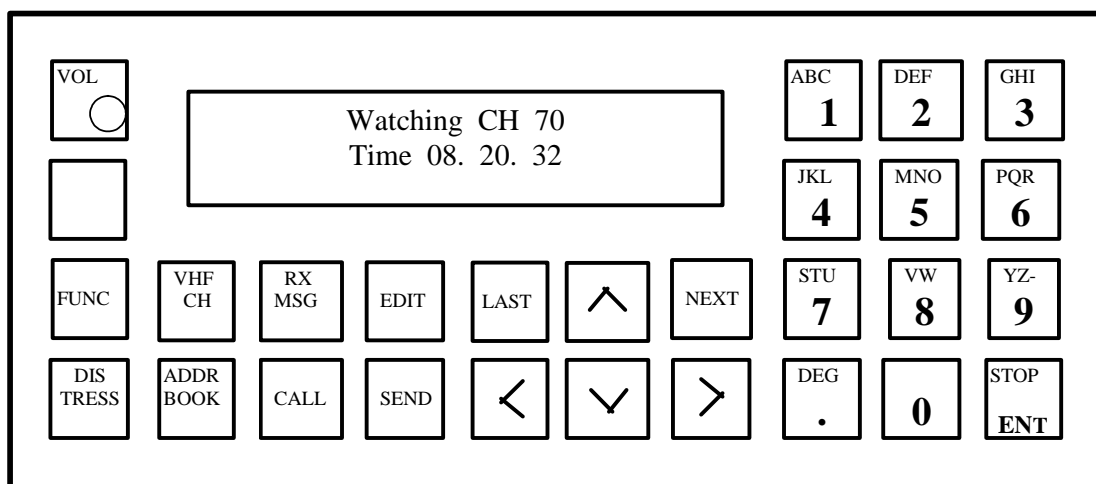
- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [NEXT]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo Test, wciśnij [NEXT]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [CALL], wciśnij [NEXT]



20. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie alarmowe.

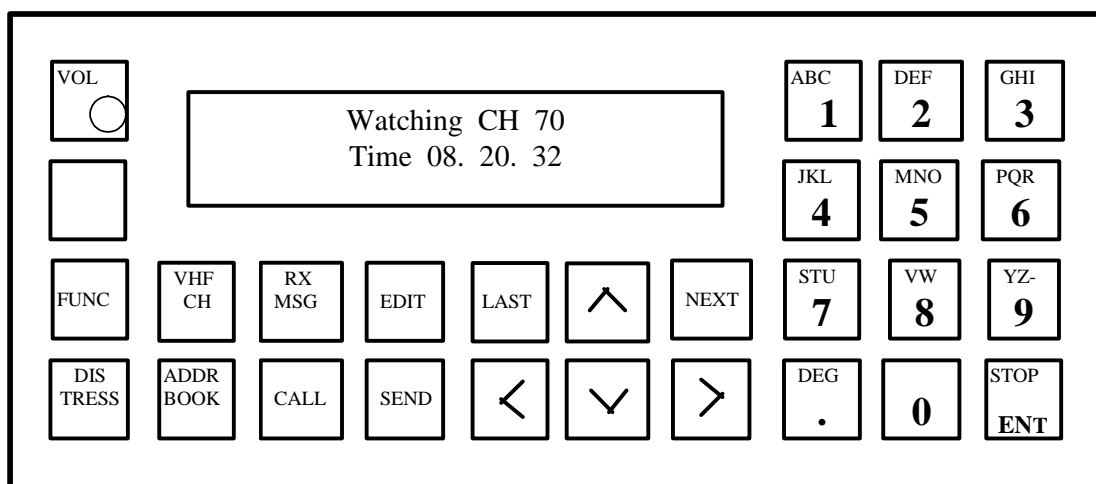
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [^] rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij [DISTRESS]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [^] rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]

- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [^] rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]



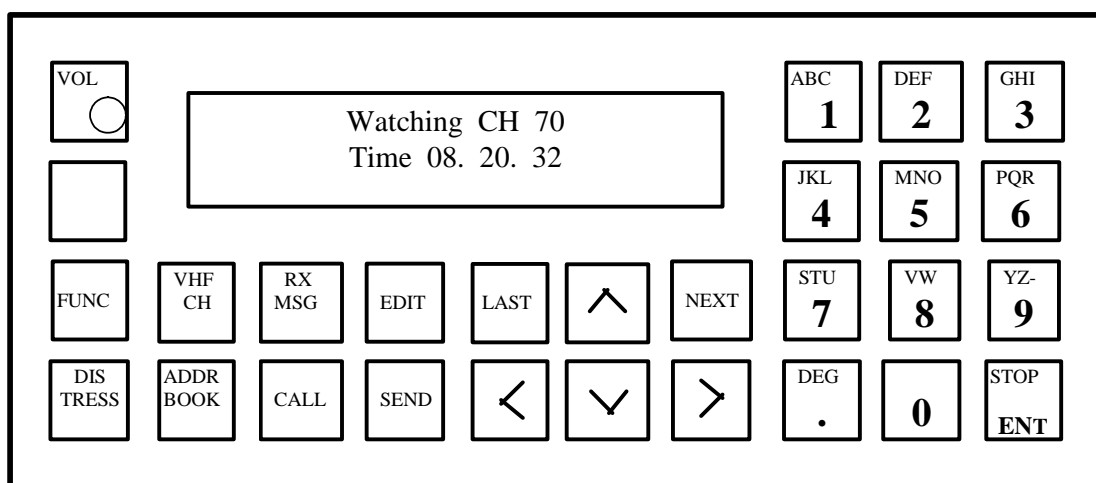
21. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF zapowiedź ostrzeżenia.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Safety**, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij, wybierz klawiszem [>] słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Safety**, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Safety**, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]



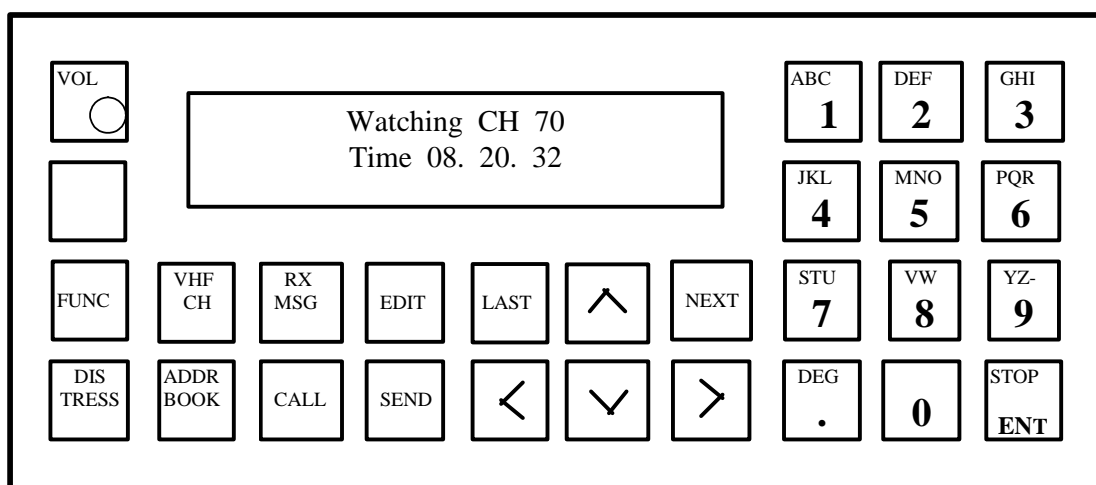
22. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie alarmowe za inny statek.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] adres, wciśnij [NEXT], wprowadź pozycję statku zagrożonego oraz rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] adres, wciśnij [NEXT], wprowadź pozycję statku zagrożonego oraz rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wybierz klawiszem [>] słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] adres, wciśnij [NEXT], wprowadź pozycję statku zagrożonego oraz rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]



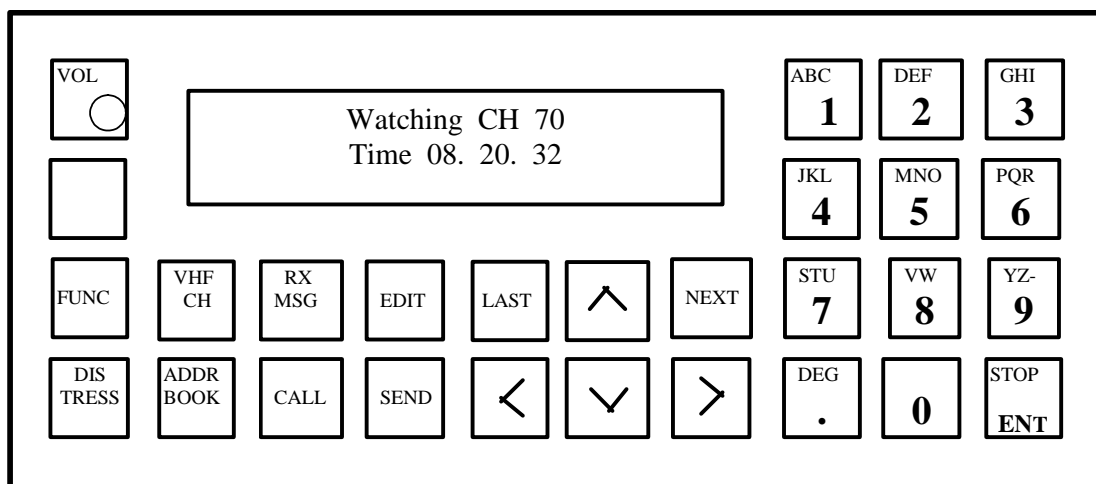
23. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF zapowiedź prośby o pomoc medyczną do innych statków.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wybierz klawiszem [>] słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Urgency**, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Urgency**, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo **Urgency**, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]



24. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie rutynowe do innego statku.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]



25. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie do stacji brzegowej w celu przeprowadzenia rozmowy z operatorem.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawią się na ekranie słowa **Position Omit**, wybierz klawiszem [<] **Position**, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie **Work channel**, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]

## Urządzenia do alarmowania i naprowadzania w GMDSS

27. Przetestuj radiopławę EPIRB 406 MHz.

- A. Połącz wystające metalowe bolce na bokach radiopławy przewodem o długości około 20 cm, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
- B. Zdejmij radiopławę z obudowy i umieść ją w naczyniu z wodą morską, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
- C. Zdejmij radiopławę z obudowy, przesunij dźwignię w położenie TEST, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,

28. Uruchom transponder radarowy, będąc na tratwie ratunkowej.

- A. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do tratwy i wrzuć go do wody,
- B. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do tratwy, wciśnij przycisk uruchomienia i umieść go możliwie wysoko na tratwie,
- C. Uruchom zabrany ze statku transponder radarowy za pomocą odpowiedniego przycisku i umieść go możliwie wysoko na tratwie.

29. Przetestuj transponder radarowy.

- A. Wciśnij na 5 sekund przycisk uruchomienia i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze, wyłącz transponder,
- B. Zbliź transponder do radaru pracującego w paśmie X i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze,
- C. Zbliź transponder do radiopław EPIRB 406, uruchom go i sprawdź czy spowoduje to uruchomienie automatyczne radiopław.