

OpenCPN – obsługa

– [Ctrl] + [Spacja] - MOB w aktualnej pozycji GPS.

– Podwójne kliknięcie mapy wektorowej, wyświetla wszystkie informacje o tym miejscu.

– Gdy kursor zmieni się na zieloną strzałkę – przesuwa mapę

– Podwójne kliknięcie na obiekt AIS, wyświetla okno dialogowe obiektu.

– Prawy przyciskiem myszy na dowolnej mapie – menu kontekstowe.

– [Klawisze strzałek] – przesuwa mapę.

– [Alt] + [klawisze strzałek] – precyzyjnie przesuwa mapę.

– [+] – przybliżenie

– [-] – oddalanie

– kółko przewijania myszy – powiększanie / zmniejszanie.

– [Ctrl] + kółko przewijania – powiększanie / zmniejszanie w małych krokach.

– [Esc] – koniec tworzenia trasy lub pomiaru (ołówek).

– [F2], [Ctrl] + [A] – podążaj za statkiem (także: środek na statku).

– [F4], [M] – pomiar odległości. [Esc] – koniec.

– [F5] – tryb dzień / zmierzch / noc (gdy mapa pozwala).

– [F6] – jasność (cały ekran), także [Shift] + [F6].

– [F7] lub [Ctrl] + [<-] – mapa w większej skali

– [F8] lub [Ctrl] + [->] – mapa w mniejszej skali

– [F9] – informacja o powiększeniu mapy i obszarach

– [F11] – pełny ekran.

– [Enter], [Ctrl] + [M] – {Mark} znacznik na bieżącej pozycji kursora.

– [L] pokaż/ukryj {Lights} światła.

– [O] lub [F12] pokaż/ukryj {Outlines chart} zarysy map.

– [T] lub [F3] pokaż/ukryj {Texts} teksty (ENC).








– [S] pokaż/ukryj {Sounds} sondowania (ENC).








– [R] pokaż/ukryj {Rocks} skały i inne przeszkody (ENC)

– [A] pokaż/ukryj {Anchorage} informacje dotyczące kotwiczenia (ENC)

– [Ctrl] + [Q] – zamknij OpenCPN

	EN	PL
BRG	Bearing	namiar
CPA	Closest Point of Approach	punkt największego zbliżenia
COG	Course Over Ground	KDd - Kąt drogi nad dnem
deg	Degrees	stopnie
DST	Distance	odległość
DTG	Distance To Go	odległość do przebycia
ETA	Expectet Time of Arrival	Spodziewana godzina przybycia
HDG	Heading	Kurs rzeczywisty
kts	Knot(s)	w. - węzeł (Mm/h)
Lat	Latitude	szerokość geogr.
Lon	Longitude	długość geogr.
MOB	Man Over Board	„Człowiek za burta”
Nm	Nautical Mile	Mm - mila morska
RNG	Range	odległość
SOG	Speed Over Ground	Prędkość nad dnem
SPD	Speed	Prędkość
STW	Speed Through Water	Prędkość po wodzie
TCPA	Time to CPA	Czas [min] do CPA
TTG	Time to Go	Czas dojścia
UTC	Universal Time Coordinated	~=Czas uniwersalny ~ = GMT
VMG	Velocity Made Good	prędkość w „dobrym” kierunku
XTE	Cross Track Error	błąd zejścia z kursu

	w.	km/h	m/s	'B
	0	0	0,0	0
	1	2	0,5	1
	2	4	1,0	
	3	6	1,5	
	4	7	2,1	2
	5	9	2,6	
	6	11	3,1	
	7	13	3,6	3
	8	15	4,1	
	9	17	4,6	
	10	19	5,1	4
	11	20	5,7	
	12	22	6,2	
	13	24	6,7	5
	14	26	7,2	
	15	28	7,7	
	16	30	8,2	6
	17	31	8,7	
	18	33	9,3	
	19	35	9,8	7
	20	37	10,3	
	21	39	10,8	
	22	41	11,3	8
	23	43	11,8	
	24	44	12,3	
	25	46	12,9	9
	26	48	13,4	
	27	50	13,9	
	28	52	14,4	10
	29	54	14,9	
	30	56	15,4	
	31	57	15,9	11
	32	59	16,5	

	33	61	17,0	8
	34	63	17,5	
	35	65	18,0	
	36	67	18,5	
	37	69	19,0	
	38	70	19,5	9
	39	72	20,1	
	40	74	20,6	
	41	76	21,1	
	42	78	21,6	
	43	80	22,1	10
	44	81	22,6	
	45	83	23,2	
	46	85	23,7	
	47	87	24,2	
	48	89	24,7	11
	49	91	25,2	
	50	93	25,7	
	51	94	26,2	
	52	96	26,8	
	53	98	27,3	12
	54	100	27,8	
	55	102	28,3	
	56	104	28,8	
	57	106	29,3	
	58	107	29,8	13
	59	109	30,4	
	60	111	30,9	
	61	113	31,4	
	62	115	31,9	
	63	117	32,4	14
	64	119	32,9	
	65	120	33,4	
	66	122	34,0	