

Wioślarstwo//Mistrzostwa Europy w Poznaniu//

Uczestnicy regat



Reprezentacja Polski

Kobiety

jedynka - **Julia Michalska-Płotkowiak (Tryton Poznań)**

dwójka podwójna - Magdalena Fularczyk-Kozłowska (RTW Lotto Bydgoszcz), Natalia Madaj (RTW Lotto Bydgoszcz)

czwórka podwójna - Joanna Leszczyńska (WTW Warszawa), Monika Ciaciuch (RTW Lotto Bydgoszcz), Agnieszka Kobus (AZS AWF Warszawa)

dwójka bez sterniczki - Anna Wierzbowska (AZS AWF Kraków), Maria Wierzbowska (AZS AWF Kraków)

jedynka wagi lekkiej - Katarzyna Wełna (AZS AWF Kraków)

dwójka podwójna wagi lekkiej - Weronika Deresz (WTW Warszawa), Joanna Dorociak (WTW Warszawa)

Mężczyźni

dwójka podwójna - **Adam Wicenciak (KW-04 Poznań), Dawid Grabowski (Posnania RBW)**

czwórka podwójna - Mirosław Ziętański (AZS UMK Energia Toruń), Mateusz Biskup (AZS AWF Gdańsk), Dariusz Radosz (RTW Lotto Bydgoszcz), **Wiktor Chabel (Posnania RBW)**

czwórka bez sternika mężczyzn - Konrad Wojewodziec (Wisła Grudziądz), Damian

Rosolski (AZS AWF Gorzów Wlkp.), Rafał Hejmej (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Piotr Hojka (RTW Lotto Bydgoszcz)

jedynka wagi lekkiej mężczyzn - Jerzy Kowalski (Gopło Kruszwica),

dwójka podwójna wagi lekkiej mężczyzn - Artur Mikołajczewski (Gopło Kruszwica), Miłosz Jankowski (AZS AWF Gdańsk)

dwójka bez sternika wagi lekkiej mężczyzn - Bartosz Pszczółkowski (AZS AWF Gdańsk), Patryk Pszczółkowski (AZS AWF Gdańsk)

czwórka bez sternika wagi lekkiej mężczyzn - Miłosz Bernatajty (RTW Lotto Bydgoszcz), Rafał Serwiak (AZS AWF Gdańsk), Dawid Kamiński (AZS AWF Gdańsk), Mateusz Drab (AZS AWF Gorzów Wlkp.)

ósemka - Piotr Juszcak (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Michał Szpakowski (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Krystian Aranowski (CWZS Zawisza Bydgoszcz), Marcin Brzeziński (WTW Warszawa), Mikołaj Burda (RTW Lotto Bydgoszcz), Mateusz Wilangowski (Wisła Grudziądz), Zbigniew Słodowski (AZS AWF Gorzów Wlkp.), Robert Fuchs (AZS UMK Energia Toruń) i sternik Daniel Trojanowski (CWZS Zawisza Bydgoszcz) ●

Płynąc w łódkach tyłem d

Regaty - jak oglądać?

Kajakarstwo, wioślarstwo - wciąż jeszcze często zdarza nam się mylić te dwie dyscypliny sportowe. Niby podobne, ale jakże jednak różne

Leszek Gracz

l.gracz@glos.com

Chyba jedyne, co łączy wioślarstwo z kajakarstwem, to fakt, że w obu dyscyplinach sportowcy, podkonując dystans na wodzie, korzystają z łódek. I na tym podobieństwa w zasadzie się kończą. Inna jest budowa łódek, inna technika wiosłowania, zupełnie różnią się wiosła, a nawet sposób zasiadania w łódkach.

Łódka

Jednoosobowa łódź wioślarska (skiff), w wersji wyczynowej ma długość około 8 m, szerokość 0,3 m i wagę nie mniejszą niż 14 kg. Największą łódką jest ósemka, w której poza ósmioma wioślarzami zasiada też sternik. Jej długość to 18 m, a ciężar 98 kg. To najszybsza łódź, która płynie z szybkością ponad 6 m/sek.

Do lat sześćdziesiątych budowano wioślarskie łodzie sportowe o wewnętrznych konstrukcjach drewnianych z poszyciem z forniru cedrowego. Obecnie łodzie budowane są z tworzyw sztucznych, żywicy epoksydowych, maty szklanej lub węglowej i lekkich stopów. We wszystkich typach wioślarskich łodzi sportowych występują takie same lub podobne części konstrukcyjne. Usztynienie skorupy łodzi zapewnia odpowiednia do danego typu łodzi konstrukcja żeber, listew i burt. Każdą posiada komorę przednią z umieszczoną na dziobie kulka ochronną, komorę tylną z płetwą (mieciem) i sterem. Płetwa występuje we wszystkich typach łodzi i zapewnia utrzymanie prostego kierunku płynięcia łodzi. Środkowa część łodzi posiada stanoiska wioślarzy posiadające podnóżki ze specjalnymi butami i wózki poruszające się na szynach (patrz grafika obok).

Sprzęt używany przez wioślarzy jest produkowany w oparciu o najnowsze technologie, zatem nie dziwi, iż łodzie kosztować mogą nawet powyżej 150 tys. złotych.

Wiosła

Konkurencje wioślarskie różnią się liczbą wiosłujących i rodzajem używanych wiosel. Wiosła mają jedno pióro i są przytwierdzone do burty łodzi za pomocą dulek. Są dwa rodzaje wio-

Co, gdzie, dla kogo?



seł - krótkie i wówczas zawodnik korzysta z pary wiosel i każde z nich obsługuje jedną ręką oraz długie - wtedy każdy zawodnik ma do dyspozycji tyl-

ko jedno wiosło, które obsługuje oburącz.

Wiosła „krótkie” mają długość ok. 300 cm, natomiast wiosła „długie” mają wymiar około 378-382 cm. Zbudowane są z trzonu przedzielonego pierścieniem (opierającym się o dulkę), dzielą się na część odrębną zakończoną piórem i część doręczną zakończoną rękojeścią. Dawniej wykonywane z drewna, obecnie z żywicy epoksydowych i włókna węglowego. Kształt piór wiosel ule-

gał ewolucji w celu zmniejszenia poślizgu pióra w wodzie i najlepszego wyzyskania pracy. Długie, wąskie pióra zmieniono na przełomie lat pięćdziesiątych i sześćdziesiątych na krótsze i szerokie („łopaty”), a w latach osiemdziesiątych na asymetryczne „toporki”, lepiej „stojące” w wodzie.

Osada

Zespół zawodników w jednej łódce to osada. W wioślarstwie wyczynowym osady są jedno-

Budowa łodzi

