

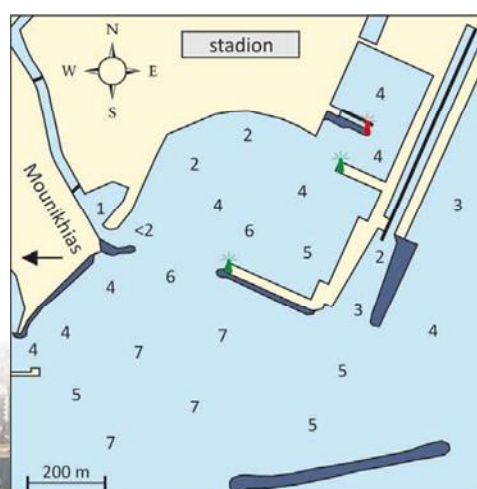
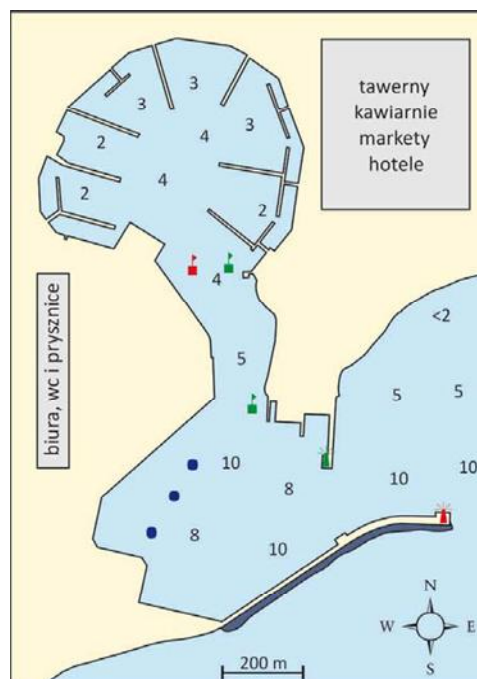
tać, że duży statek potrzebuje naprawdę dużo czasu i miejsca na zatrzymanie się lub zmianę kursu. Manewr zejścia z kursu kolizyjnego musi być odpowiednio wcześniej wykonany i wyraźnie sygnalizowany, by kierujący statkiem wiedzieli, że załoga jachtu go widzi i ustępuje mu z drogi. Należy pamiętać, że na morzu obowiązuje zasada – jacht, jako ten mniejszy, nie ma żadnych praw. Powyższą zasadę ustępowania drogi należy stosować też przy wchodzeniu i wychodzeniu z portów – w stosunku do promów, wodolotów i wszelkich jednostek „pracujących”.

Marina Zea 37°55,90'N 023°39,20'E

Duża marina (670 miejsc) leżąca w centrum Pireusu. Na stałe rezyduje w niej dużo jachtów prywatnych, w tym duże jachty motorowe, więc dość trudno o wolne miejsce. Wejście na część kei jest zamykane i do wejścia potrzebna jest karta, którą dostaje się w biurze mariny. W pobliżu jest dużo sklepów, tawern, kawiarni, sklepów żeglarskich, są stacje paliw – słowem pełen serwis żeglarski. Na kei jest prąd, woda, są muringi. W marinie są prysznice i wc. Do Zea najłatwiej dojechać ekspresowym autobusem X96 (bilet w jedną stronę kosztuje 6 euro). Marina należy do Med Marinas, która to została niedawno przejęta przez dużą turecką firmę D-Marin zarządzającą kilkunastoma marinami w Turcji, Chorwacji i od niedawna również w Grecji (oprócz Zea – należą do niej mariny: Gouvia, Levkas, Flisvos) www.medmarinas.com, www.d-marin.com. VHF 09, tel. + 30 210 45 59 000, e-mail: zea@medmarinas.com. Adres: Zea marina – Freatida 185 04 Piraeus.

Athens Marina (Faliro) 37°56,29'N 023°39,93'E

Jedna z trzech marin, leżących w zatoce Falirou. Dedykowana jest głównie jachtom motorowym. W pobliżu jest dużo sklepów, tawern, kawiarni, sklepów żeglarskich, są stacje paliw. Na kei jest prąd, woda, są muringi. W marinie są prysznice i wc. Paliwo dowożone jest autocysterną. Poszukując miejsca do cumowania, można spróbować spytać o wolne miejsca przez radio VHF 09 lub tele-



Zea Marina.